

An aerial photograph of a river winding through a lush, green landscape. A small boat with a white cabin is moving down the river, leaving a wake. The surrounding area is densely forested with green trees. In the upper left, a railway line runs parallel to the river. The overall scene is peaceful and scenic.

***“Nen vaert door het Waesland naar zee***

*Waterbouwkundige realisaties,  
geschiedkundig cartografisch weergegeven*

*Sint-Niklaas 15 maart 2016*

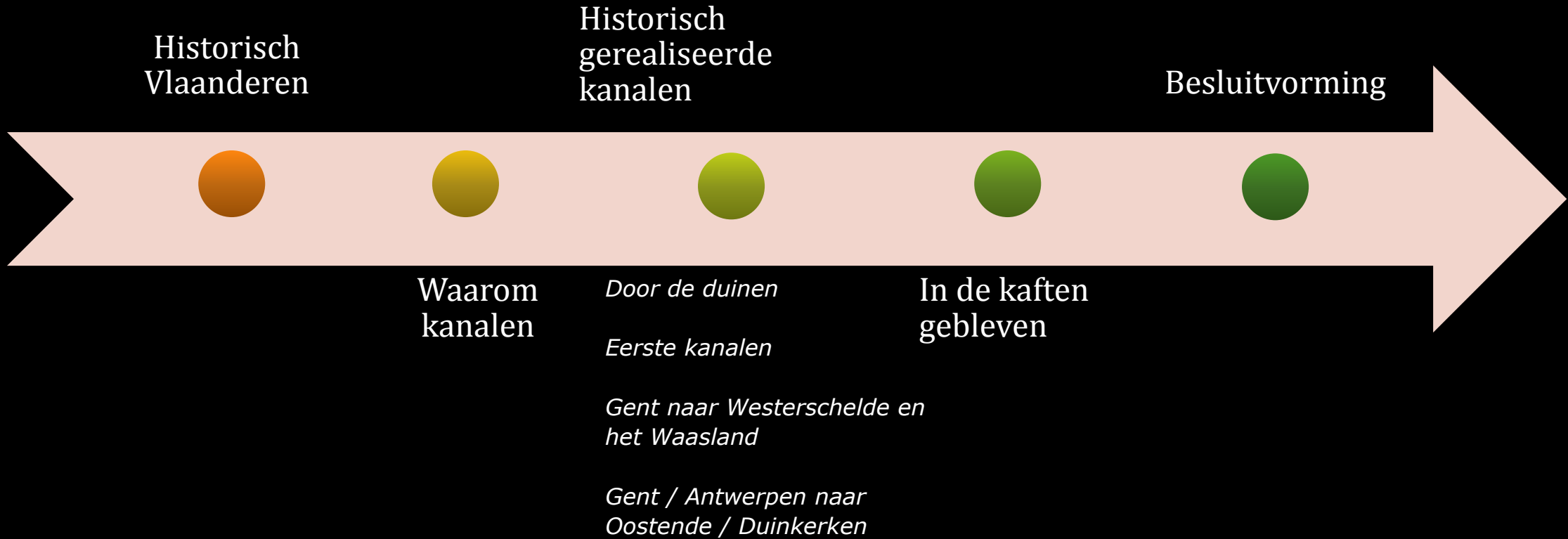
**Canal de la Martinière** : zeekanaal van de Basse Loire tussen Pellerin en Frossay : lengte 15 km

Doel : Nantes bereikbaar te houden voor zeescheepvaart  
Scheepswerven tot ca 1987  
Nu pretpark

Bouwperiode 1882-1892 met bouw materiaal afkomstig van Suezkanaal  
in exploitatie tussen 1892 en 1913



# Nen vaert door het Waesland naar zee



# Historisch Vlaanderen

## Vlaanderenkaart van Mercator

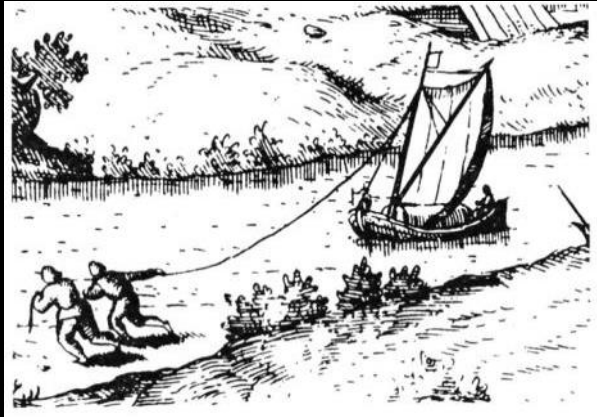
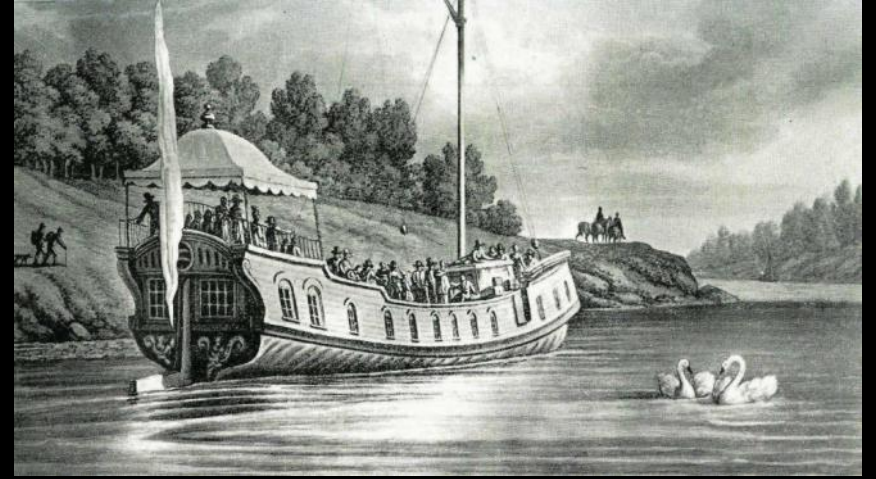
(Platin-Moretus museum: bijgewerkt door Jan Van Raemdonck KOKW)

Van Grevelingen (Gravelines) tot Antwerpen

Van Zeeuws-Vlaanderen tot Rijsel (Lille) / Dovay (Douai)



Waarom kanalen



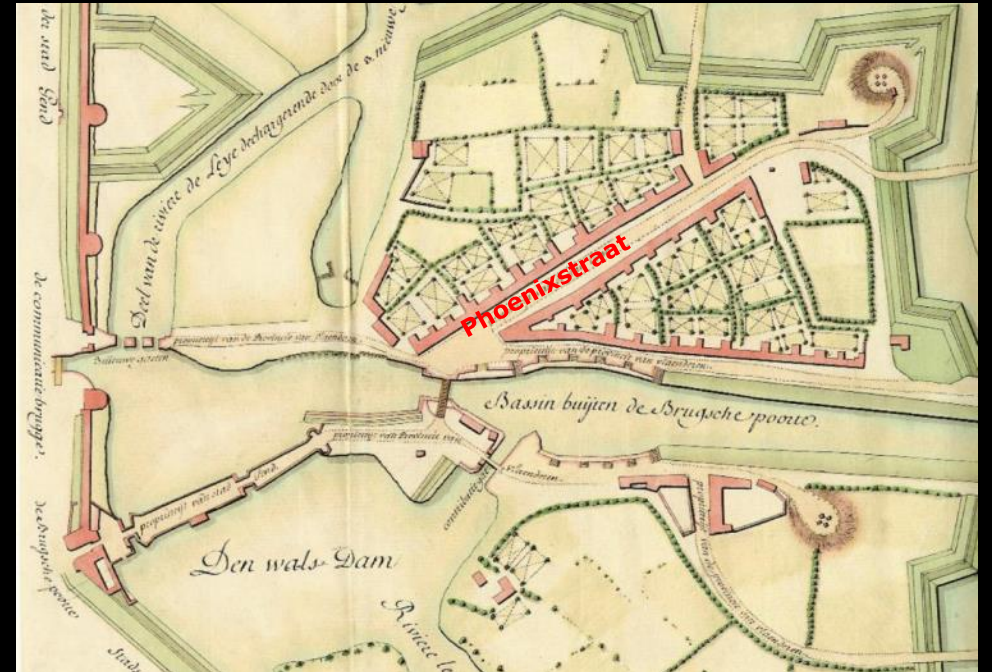
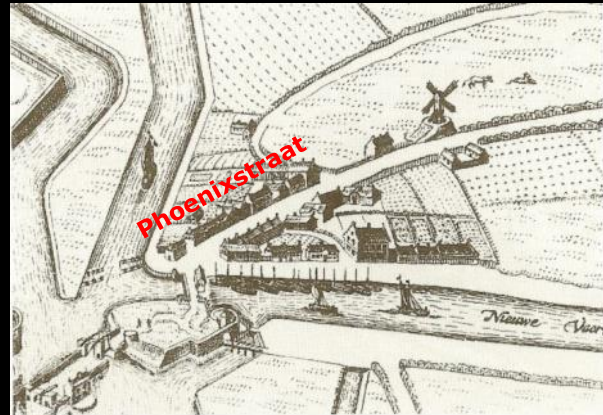
## Waarom water

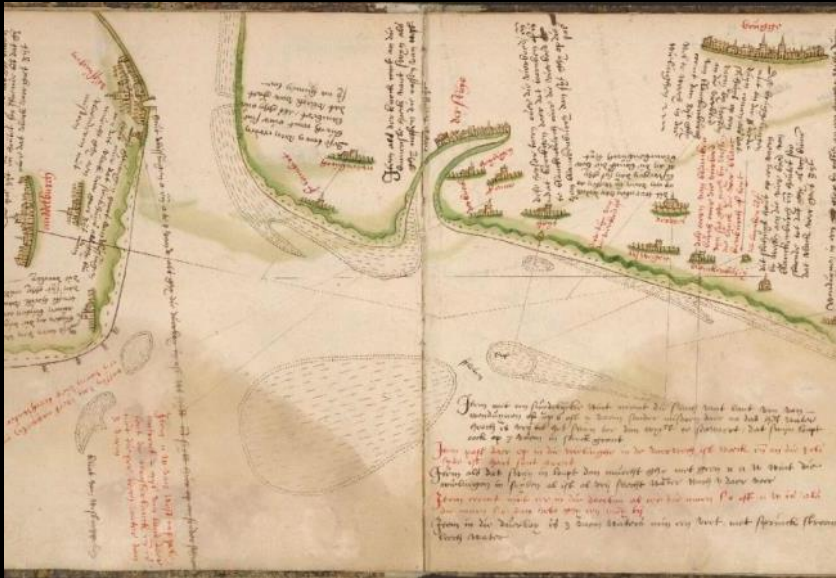
Trekschuit voor vrachtverkeer en voor passagiersverkeer

(De Barge Gent- Brugge)

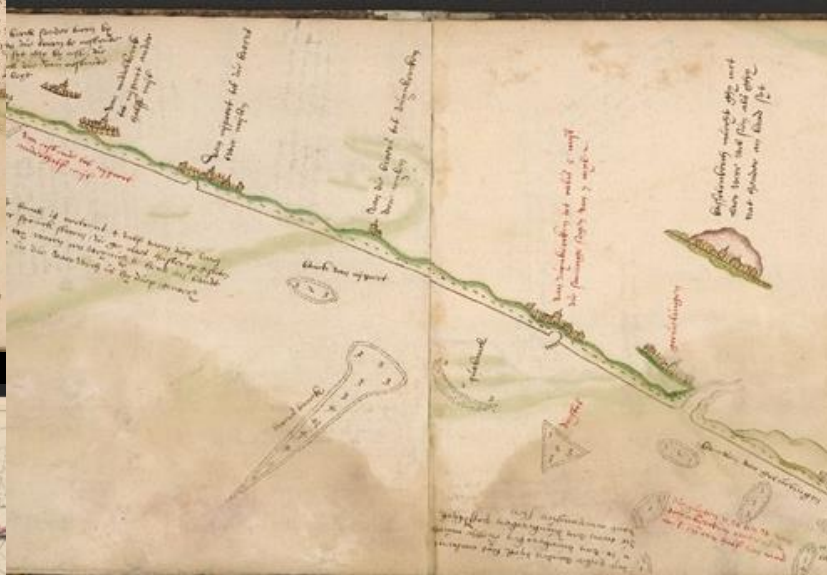
Water was de eenvoudigste (transport)weg. De weg was dikwijls onberijdbaar en onveilig,

Op de Barge was er luxe, vaartijd Gent -Brugge ca. 8 uur,





Carte marine et instructions nautiques pour la navigation de Helgoland jusqu'au sud du Portugal, gedeelte tussen Walcheren en Oostende, (+/- 1500) en Oostende en Grevelingen (Plantijn-Moretus)



kaart ten tijde van Graaf Gewijde van Dampierre (ca 1280) (Kon. Bibliotheek Albert I)



Cartografie van een gebied ontstaat doorgaans langsheen de kustlijn (Portolaankaarten)



Noord Vlaanderen en Zeeland ten tijde van Graaf Gewijde van Dampierre, ca 1280: Auteur Jacques Van Horenboulc ca 1520/1540: Fotoreproductie, origineel in Koninklijke Bibliotheek Albert I, Brussel, kaartenafdeling. Verzameling KOKW

Paskaert van de Zeeuwsche en Vlaemsche Kusten, tonende Alle Drooghten, Diepten, en Ondiepten, tusschen t'Eylant Schouwen en de Hoofden Curieuselyck Beschreven door Dirck Davidsz - Goos P. (1667).

Pas vanaf de 16<sup>o</sup> eeuw ontstaan realistische kaarten

## Geschiedkundig overzicht : oorspronkelijke uitmondingen door de duinengordel

|  | Rivieren in de kuststreek, een aantal                   | Naar de kuststrook                      | Periode        |
|--|---|---|----------------|
| Graafschap Vlaanderen 880 – 1384 en<br>Bourgondische Nederlanden 1384-1477 | <b>Aa</b>   | Uitmonding Grevelingen (Gravelines)     |                |
|  | <b>Ieperlee</b>   | Kemmelberg > Ieper via Brugge naar Zwin |                |
|  | <b>Noortheye</b> – of Noordhie                          | (naar Oostende)                         | 1306           |
|  | <b>Blankenbergse Wateringe</b>                          | door Gentelekreek                       | 1000 - 1400    |
|  | <b>Olievliet</b> Lissewegeree > Lisseweegs Vaardeke     | Eerste verbinding Brugge-zee            | 1300           |
|  | <b>Reie</b> > Brugge > Zwin                             | Uitmonding Sincfal / Zwin (28-9-1014)   |                |
|  | <b>Eede</b> > Maldegem > Aardenburg > Zwin              | Uitmonding Sincfal / Zwin               | 1279           |
|  | <b>Oud Zwin/</b> Reigersvliet/<br>Eienbroekvaart>> Zwin |   | 1014 of 1134 ? |
|  |   | Ontstaan Damme                          | 1180           |
|  | <b>Slependamme</b> (afwatering Eeklo)                   | Uitmonding Eede                         | 1337           |
|  | <i>In de andere richting (Schelde)</i>                  |   |                |
| <b>Kale</b> >> Durme<br>(via Rodenhuyze, Moervaart)                        | Tielt / Poeke naar Tielrode                             |   |                |





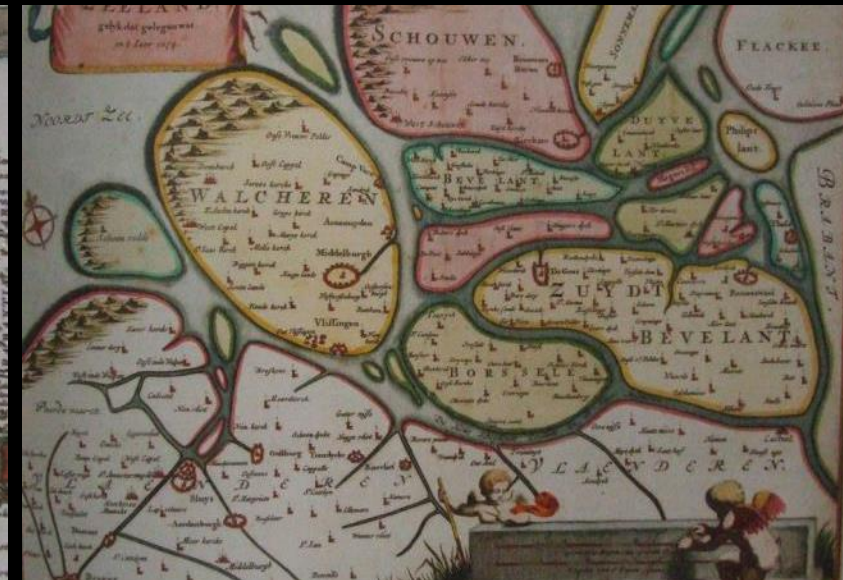
# Cartografie, soms een kwestie van overtekenen

Eilanden ter hoogte van de huidige  
monding van de Westerschelde :

- Wulpen (690-1096 -1570)
- (Waterdunen (1299-? )
- Koezand (1237-1344- 1570)
- Scho(o)neveld (-1375)



Jaques van Horenbault (1540): Walcheren: Bron verzameling KOKW



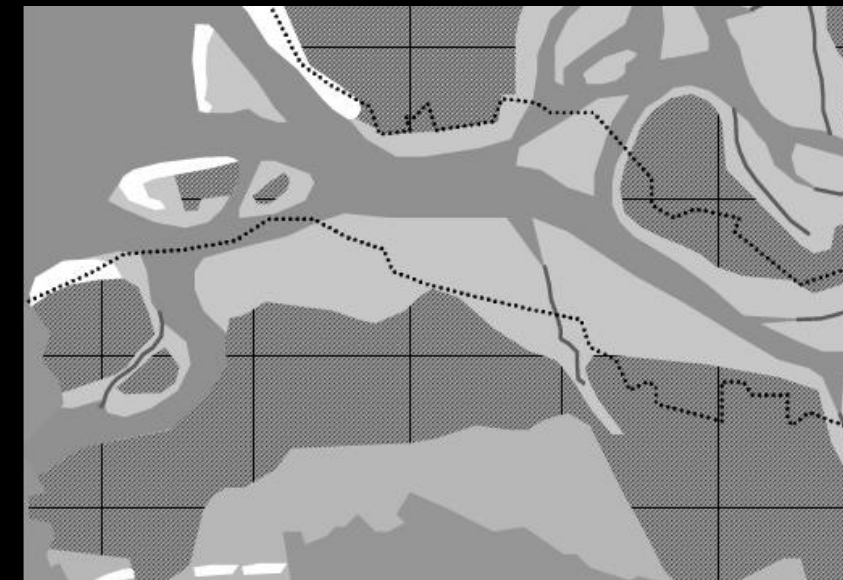
Johan Meertens (1696): *Carte van Zeeland gelyk dat gelegen was in 1274:*  
Bron Verzameling KOKW



Dampierre kaart situatie van Vlaanderen en Zeeland in 1274



Kaart van Pieter Pourbus (1561-1571): Bron Stadhuis museum Brugge.



Paleografische kaarten van Zeeland in het Holoceen' in 1996

# Cartografie, soms een kwestie van overtekenen

Eilanden ter hoogte van de huidige monding van de Westerschelde :

- Wulpen (690-1096 -1570)
- (Waterdunen (1299-? )
- Koezand (1237-1344- 1570)
- Schoneveld (-1375)



Jaques van Horenbault (1540): Walcheren: Bron verzameling KOKW



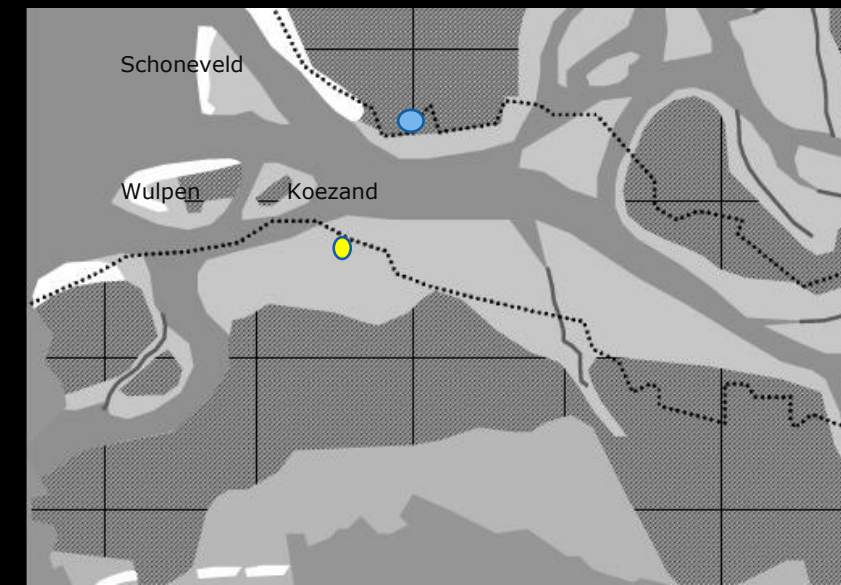
Johan Meertens (1696): Carte van Zeeland gelyk dat gelegen was in 1274: Bron Verzameling KOKW



Fig. 5. Reconstructie van het Zwin en de Scheldemonding omstreeks 1300 door B. Augustijn (1992)



Kaart van Pieter Pourbus (1561-1571): Bron Stadhuis museum Brugge.



Paleografische kaarten van Zeeland in het Holoceen' in 1996

Recentelijk (1992) getekende toestand

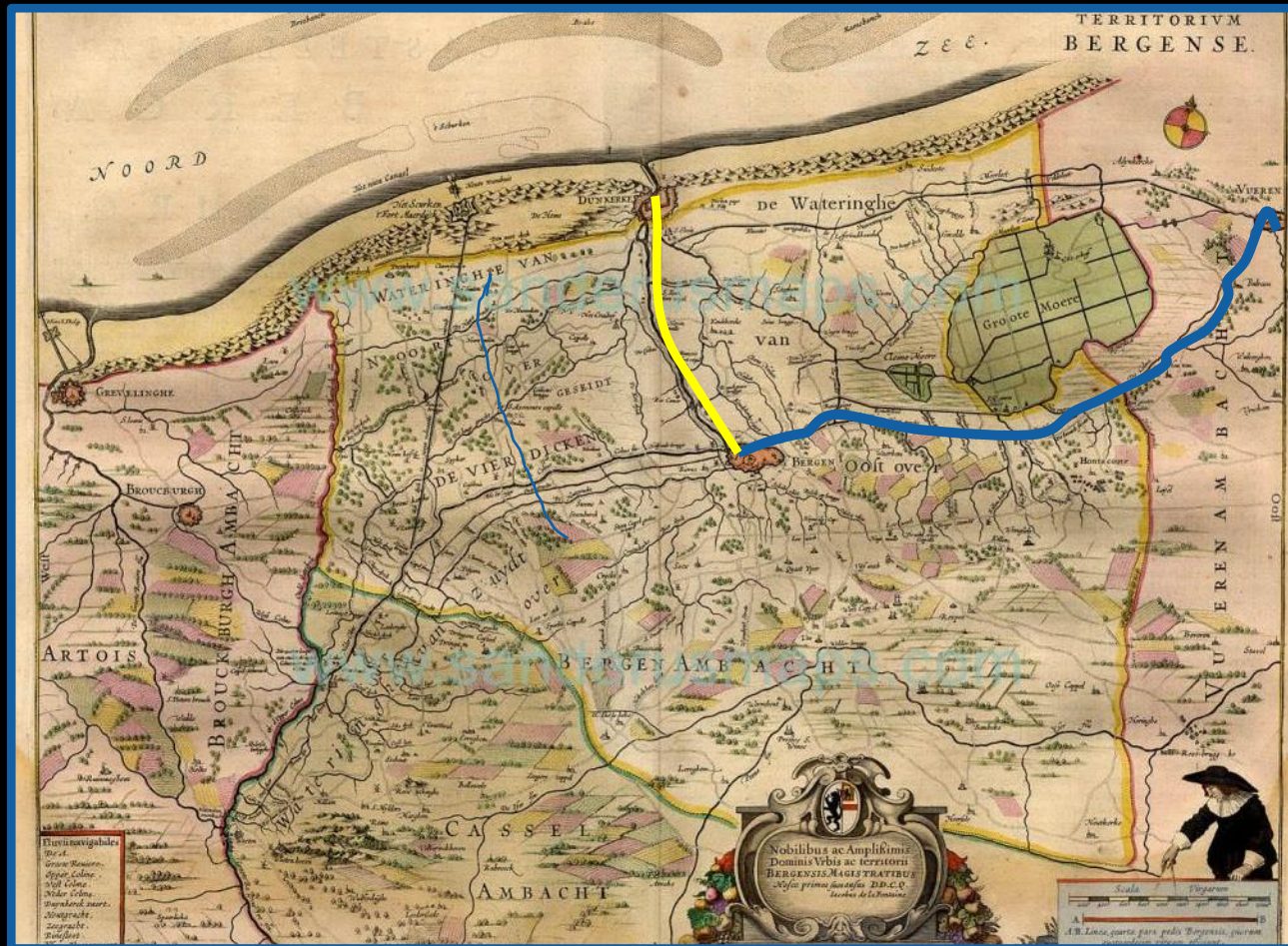
Historisch gerealiseerde kanalen

## Geschiedkundig overzicht : het ontstaan van de eerste kanalen

|  | Kanalen voor 1500               | Omschrijving   | Periode                |
|--|---------------------------------|--|------------------------|
| Graafschap Vlaanderen 880 – 1384 en<br>Bourgondische Nederlanden 1384-1477 | <b>Kolme</b> of Bergervaart     | Aa (Waten) met Veurne  | 1293                   |
|  | <b>Havendijk</b>                | St-Winoksbergen (Bergues) met Duinkerke(n)   |                        |
|  | <b>Lovaart</b>                  | Veurne met IJzer (Fintele)   | 13 eeuw                |
|  | Watergang naar <b>Ede</b>       | Eeklo ontwateren (Eeklose watergang)   | Keure 1240->gegr. 1250 |
|  |                                 | Burggravenstroom > Oude Schipvaart >><br>Sassevaart  |                        |
|  | <b>Lieve</b> (neemt deel over?) | Gent met Aardenburg / <i>Damme</i>   | 1251-1262 / 1269       |
|  |                                 | <i>verruimen</i>   | 1420 en 1616           |
|  | Damme (1180) Sluis              | Brugge > Damme > Monnikerere (1226) > Hoeke<br>(1250) > Mude >> Sluis (1280)<br>Passegeule (Oostburg)<br>Nieuw Gedelf (1556-1566) of Verse vaert |                        |
|  | <b>Moervaart valleï</b>         | Moervaart  | Ca 1300                |
|  |                                 | Zuidlede   |                        |
|  |                                 | Stekense vaart – Kanaal Gent-Hulst / Gentse vaart  | 1315                   |
|  |                                 | <i>Verruimen Gentse vaart – kanaal naar Hulst</i>  | 1628                   |



# Eerste kanalen in huidige Noord-Frankrijk Sint-Winokbergen (Bergues)



Bron Sanderus

Kolme of Bergenvaart : verbinding Aa via Sint-Winokbergen naar Veurne en **Havendijk** Duinkerke(n)

Oorspronkelijke steden (Winokbergen)  
lagen iets landinwaarts versus  
kusthavensteden (Dunkerke(n))







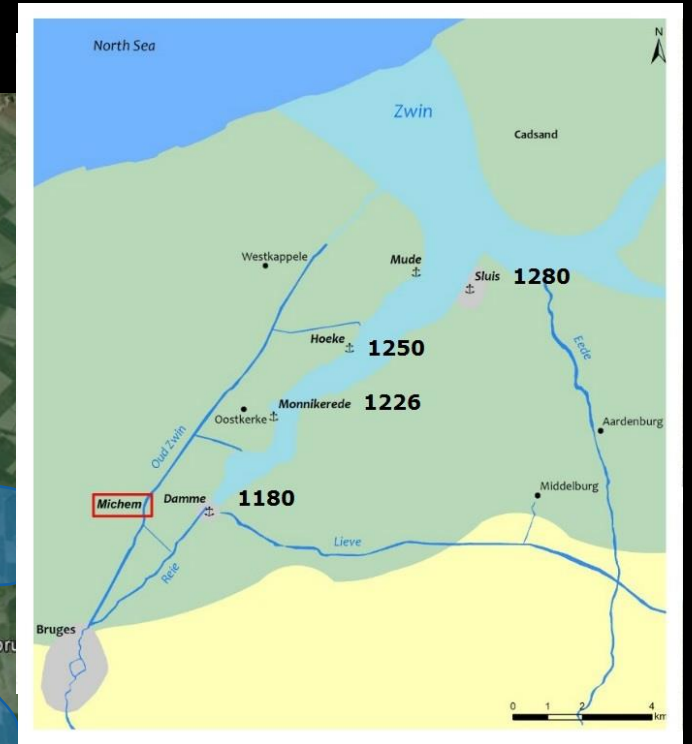
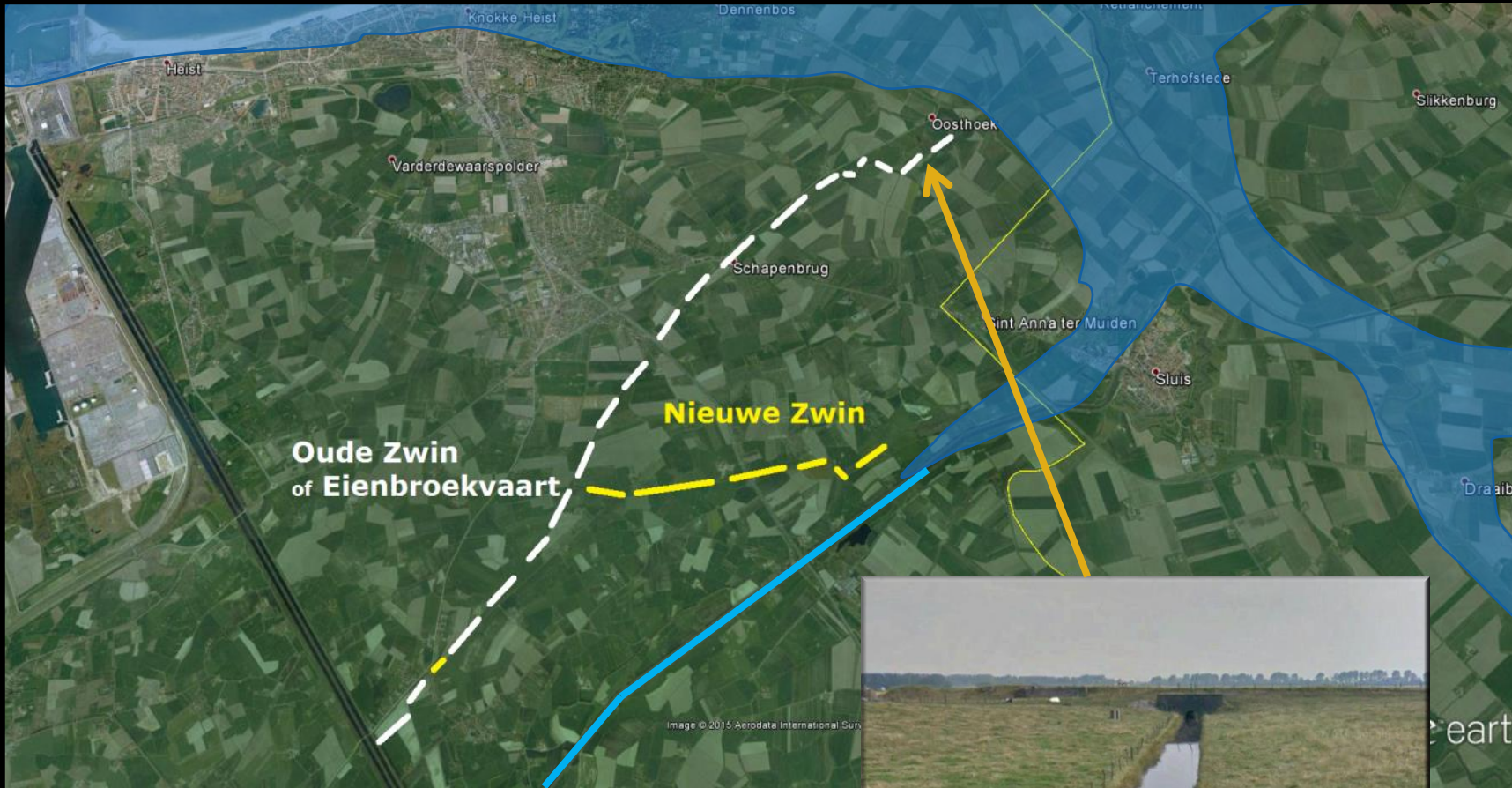
**Blankenbergse vaardeke**  
Eén van de oudste kanalen





Lisseweegsvaardeke  
Eén van de oudste kanalen  
Olievliet verbinding met Brugge

# Het Zwin meerdere verbindingen



- Oud Zwin of Eienbroekvaart
- Nieuw Gedelf, of Zoeten vaart of Verse Vaart
- Zoute vaart
- Huidige Kanaal (Napoleon)

**Damse (Napoleontische) vaart 1810 -1815 was niet de eerste**  
Eeuwenlang werden forten aangebracht om toegang tot zee te  
verdedigen



# Zwin : **Fort Isabella** versterking bij oorspronkelijke monding in het Zwin



Oude  
Zwin



Duidelijk herkenbaar Fort Isabella (Grootfort: Hazegras)

# De Lieve (1251-1269)



Aansluiting naar het Zouten 1578



Damme Jacob Van Deventer 1560 tweede sluis



Damme tot voor de aanleg van de Napoleontische vaart Versterking (1420) en Stervorm 1617-1619

Johannes Blaué :

Kaart van de monding van de Schelde en van een deel van de Zeeuwse eilanden; uitgevoerd inde 16de eeuw. 1501 – 1600 AGR **Brugse vaart** <<>> Passegeule



Derde locatie in Centrum Damme 1616 e



Puntdeuren tussen vakken



Stortebed : helaas weer afgedekt

## Lanceloot Blondeel

(Poperinge 1498 - Brugge 1561)

Kanaal dat Brugge verbond met de zee ter hoogte van Heist



Kaart 1546

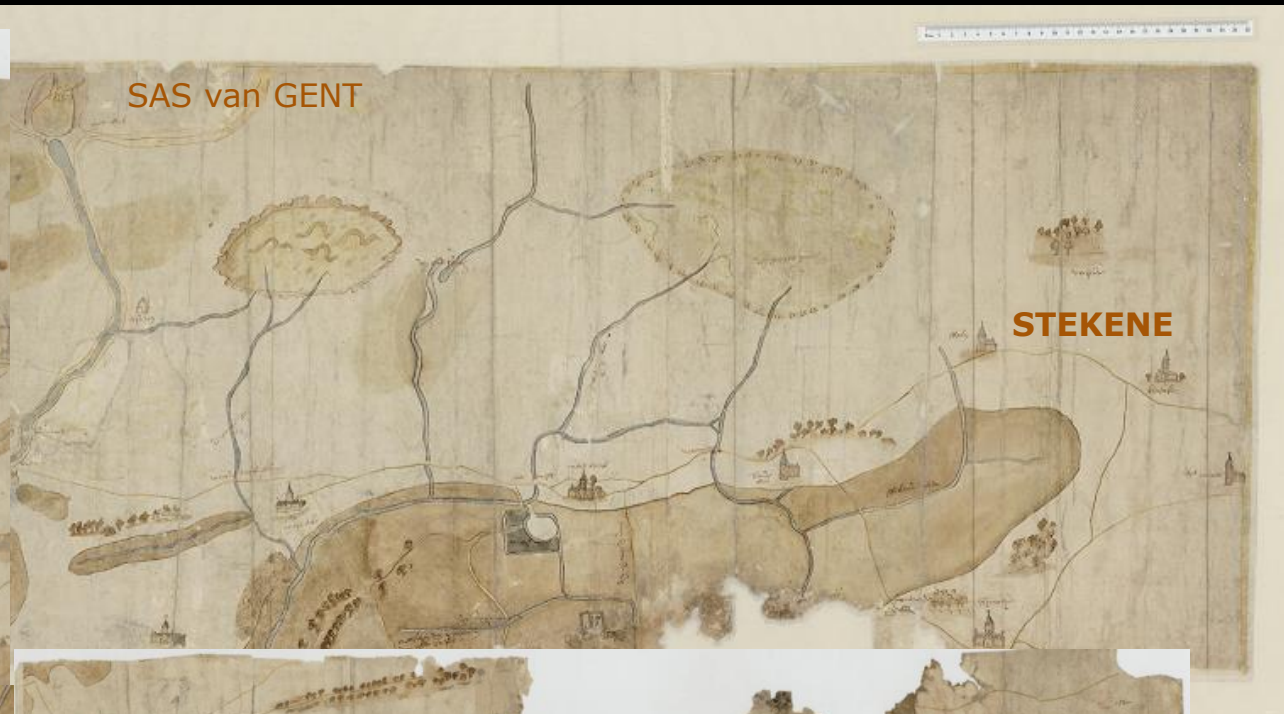


**Waarom  
niet  
rechtstreeks  
naar Zee**



# 16 Eeuwse toestand :

Noorden Oost-Vlaanderen



Felix achief

# 16 Eeuwse toestand :

## Noorden Oost-Vlaanderen







Moervaartdepressie:  
Vlaanderenkaart Mercator



Moervaart



Anna Beeck 1634



**Kanaal van Gent naar Hulst**  
(sinds) 1315 Robert van Bethune

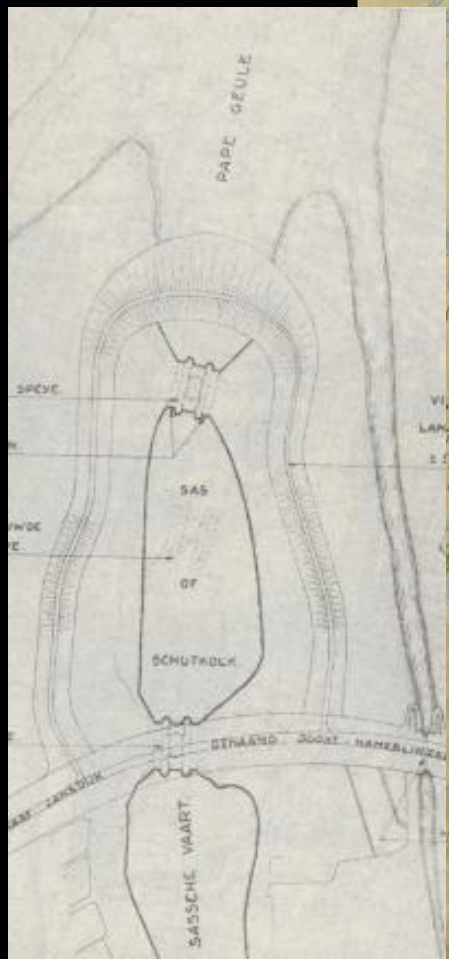
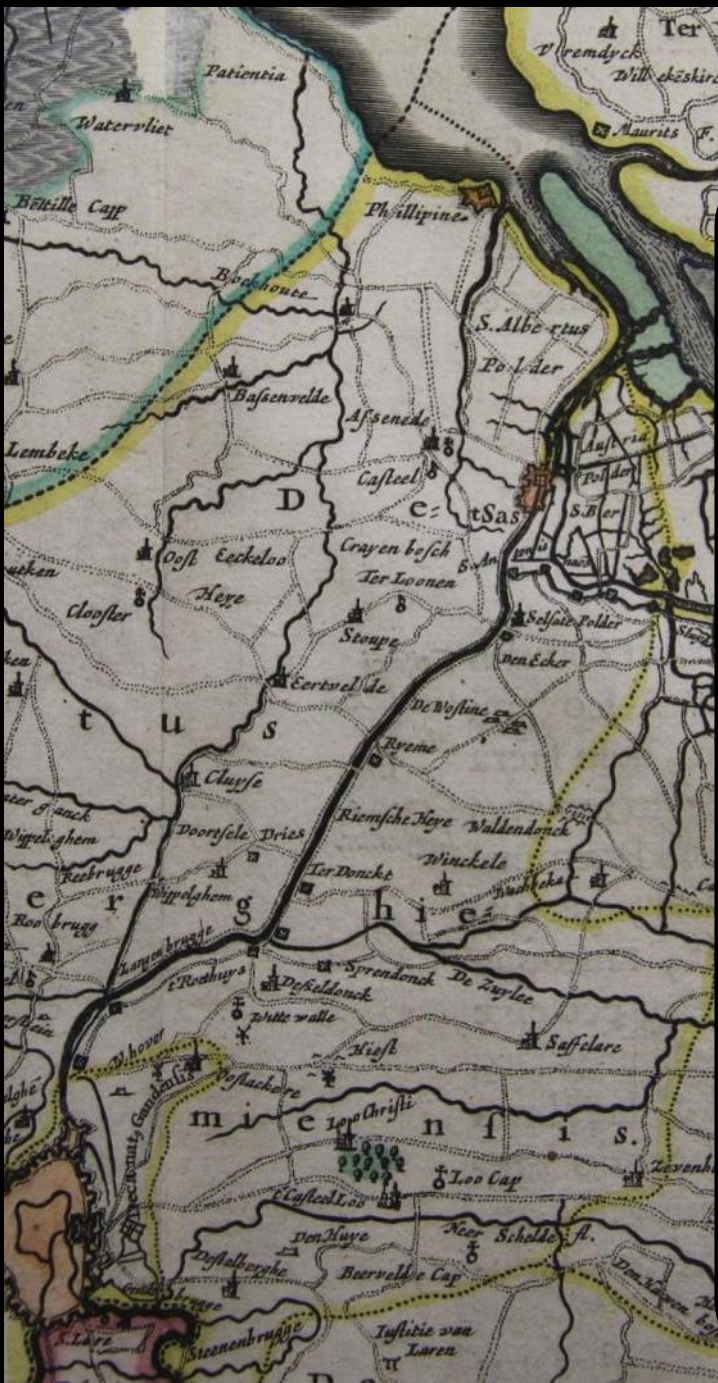
**Stekense vaart / Gentse vaart / Vaart naar Hulst**

1628 : verruiming en hergraven deel Stekene naar Hulst

## Geschiedkundig overzicht afgesneden van de Westerschelde

|   | Kanalen 16 <sup>de</sup> eeuw              | Omschrijving   | Periode   |
|---|--|--|---|
| Feiten  | Oude vaart van Gent via Stekene naar Hulst | Robert Van Bethune   | 1315  |
|   | Lieve wordt niet langer onderhouden        | Aanslibbing Lieve  | Ca 1420   |
| Scheiding Spaanse Nederlanden en Verenigde Provinciën 1585 – 1648 Vrede van Munster |  |  |   |
| Habsburgse Nederlanden<br>1477 - 1556/1585  | Sassevaart                                 | Gent verbinden met Sas van Gent (aanvraag Maria van Hongarije)   | 1549  |
|   |  | Sas van Gent   | 1551-1563   |
|   |  | Sassevaart her uitgebaggerd  | 1737  |
| Spaanse Nederlanden<br>1556/1585 - 1714   | Parmavaart                                 | Fort St Jan naar Kallo (Melkader)  | 1584-1585   |
|   | Gentse vaart (Hulst)                       | Verruimen Kanaal Gent – Hulst<br><br>(mogelijks noodzakelijk tgv inundatieperiode sinds val van Antwerpen. In 1609 (12 jarig bestand Spanje Verenigde Provinciën. Zie o.a. herbedijking en sinds 1615 inpoldering Broekpolder, Saleghem polder , Rode Moer, 1616 Turfbanken en Hoog Verrebroekpolder. Konings-Kieldrecht polder pas in 1653 beëindigd) | 1628<br><br>1615 tot 1653<br>Verdrag van Munster 1648 |

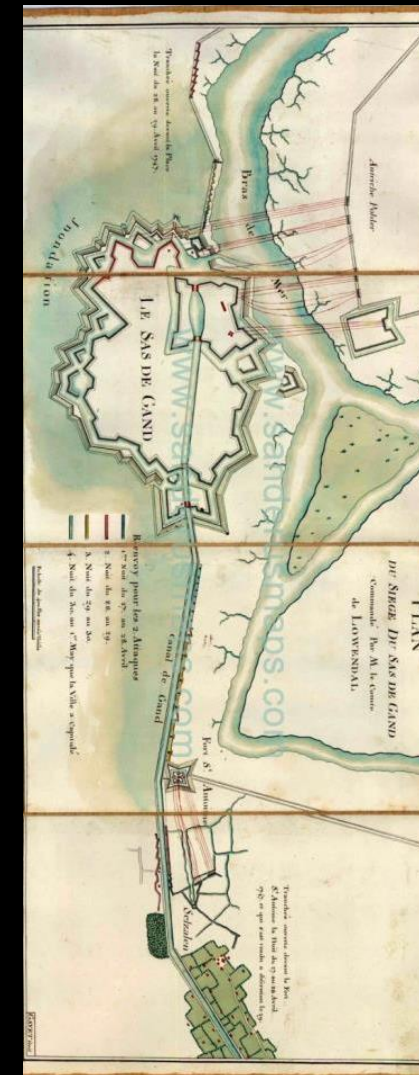
# Sassevaart en Sas van Gent 1549 / 1563



1563

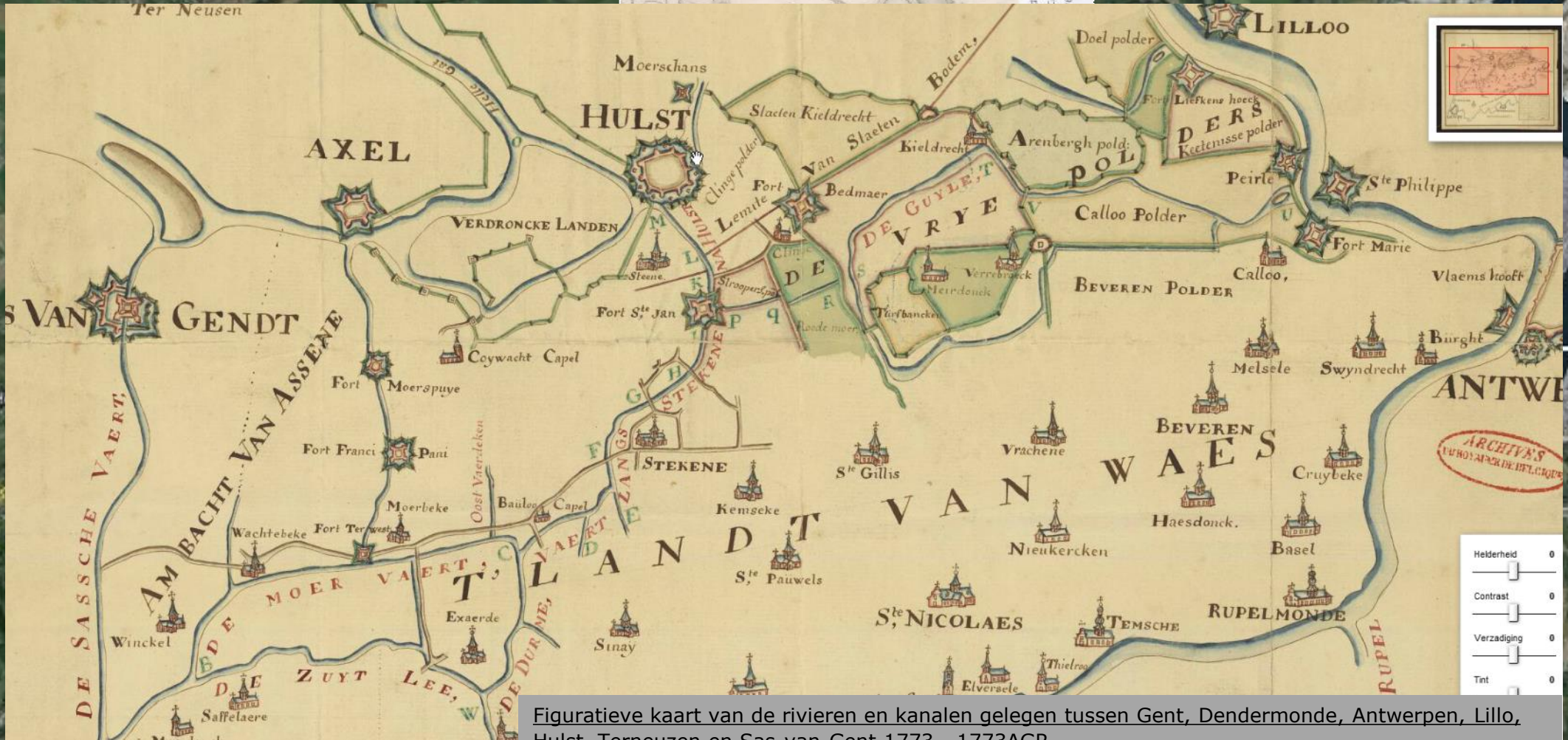


1633



Plan du Siège du Sas de Gand. Commandé Par M. le Comte de Lowendal. - Military manuscript map, 1746

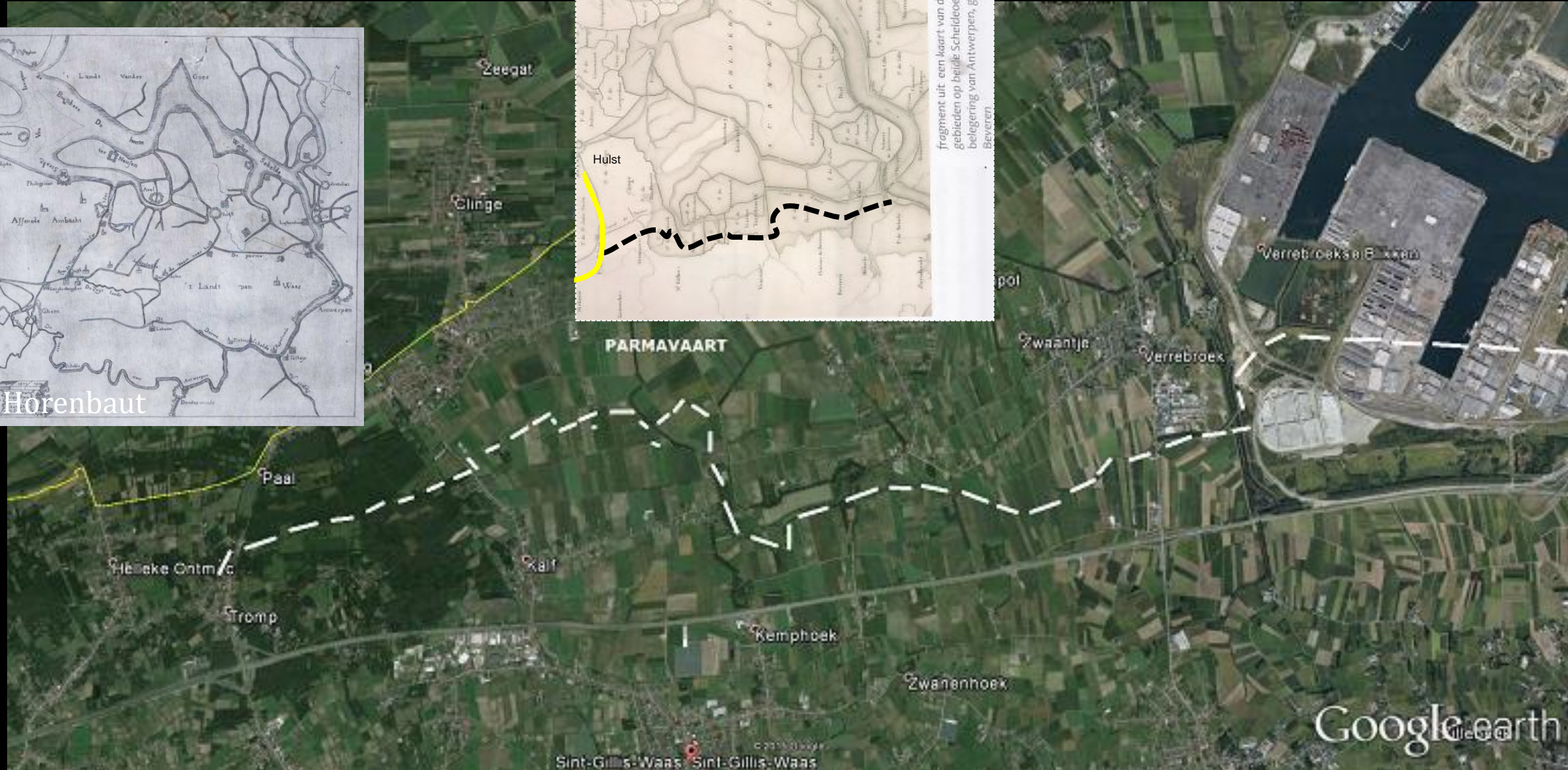
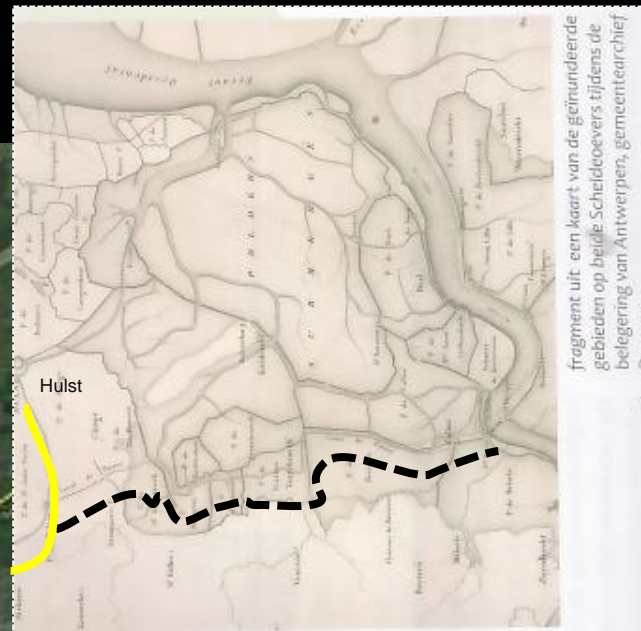
# PARMAvaart 1584-85



Figuratieve kaart van de rivieren en kanalen gelegen tussen Gent, Dendermonde, Antwerpen, Lillo, Hulst, Terneuzen en Sas-van-Gent 1773 - 1773AGR,

Opgemaakt door J.-F. de Bruyn en François Gillis, in 1773, in opdracht van de wetsheren van Stekene,

# PARMAVAART 1584-85



HORENBAULT - Jacques (kaart van de polders) Waasland en Zeeland)?

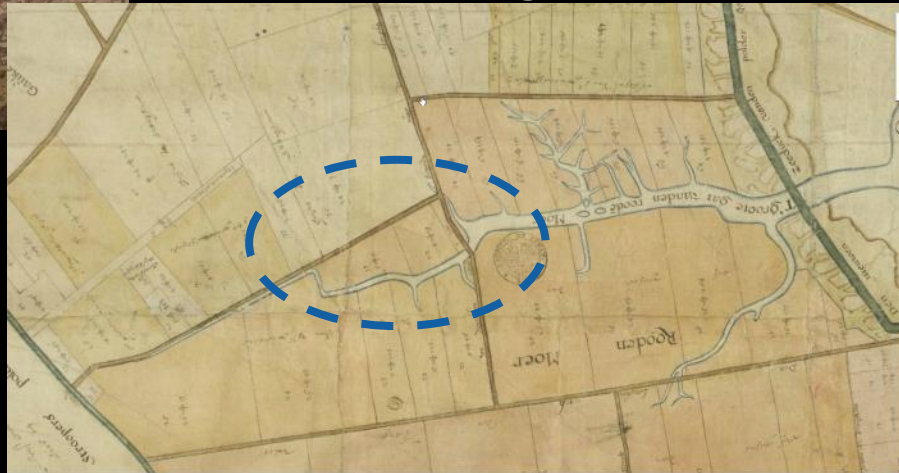
# PARMAvaart in de Rode Moerpolder



Parmavaart KOKW Carte tres-particulier du païjs de Waes Eugène Henri Fricx 1706



Vandermaelen 1846-54 / Popp 1842-1879  
Kaart van de buurtwegen 1841



Kaart van de polderstreek rond Sint-Gillis-Waas. 19 juli 1634  
1634 - 1634RAG, Kaarten en plannen, nr.465. "Kaerte van de dyckagie van St-Gillis, gemaekt door Jan van Wynberghe, den 19 juli 1634". 1 blad. Authentieke kopie in kleur. Afkomstig uit het archief van de Sint-Pietersabdij van Gent



Onderzoek op basis van Google  
Earth (luchtvaartfotografie)

# PARMAvaart Roemloos einde van de Melkader



Najaar 1976 Afbraak Sint Pieterssluis 1752



Zicht van op de Zeeschelde



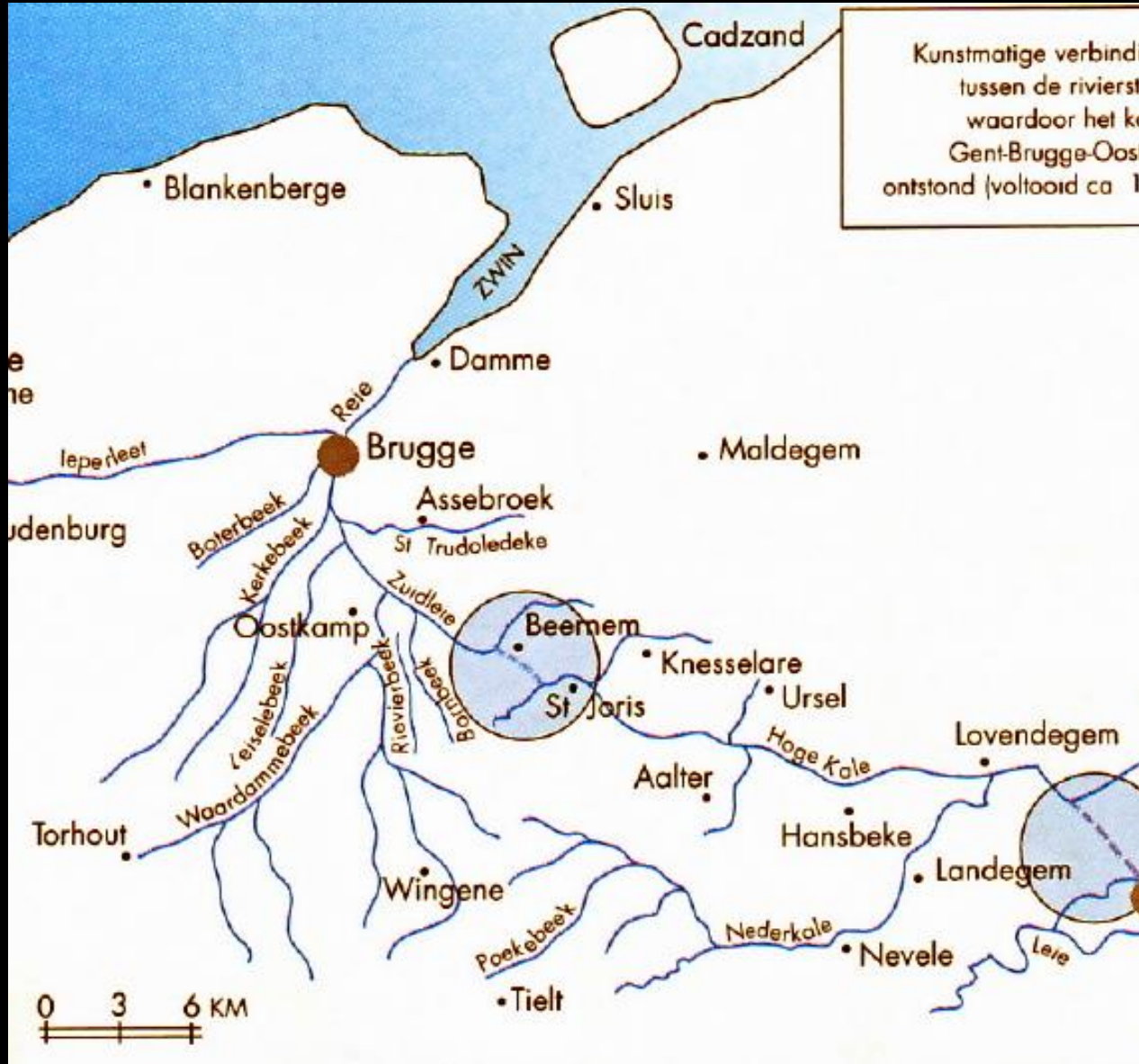
Voorjaar 1977 Afbraak Stenen sluis (1876)

## Geschiedkundig overzicht : verbinding tussen Gent en de kust komt tot stand

|                               | Kanalen 17 <sup>de</sup> eeuw (en 18 <sup>de</sup> ) | Omschrijving  | Periode  |
|-------------------------------|--|---|--|
| Feiten                        | Westerschelde afgesloten                             | Antwerpen niet bereikbaar   | Na 1585-                                       |
|                               | Beleg van Oostende                                   | (Engels Nederlandse bezetting Oostende)   | 1601-1604                                      |
|                               | Tachtigjarige oorlog                                 |   | 1568-1648                                      |
|                               | Afstand Frans Vlaanderen                             | Rest blijft Spaanse Nederlanden   | 1658   |
|                               | Vrede van Utrecht                                    | Vlaanderen > Oostenrijkse Nederlanden   | 1713   |
| Spaanse Nederlanden 1556-1714 | Verruiming Kolmekanaal                               | Verbinding Aa -St Winonksbergen - Veurne  | 1622   |
|                               | Kanaal Gent Brugge                                   | Zuidleie (Brugse Leie) verbinden met Kale                                       | 13 eeuw >>1613-1623                            |
|                               |  | Poging Leiewater gebruiken voor Zwin  | 1379 Witte Kaproenen +<br>1382 Beverhoutseveld |
|                               | Kanaal Brugge Oostende                               | Volgt de oude Ieperlee  | 1628-1623                                      |
|                               |  | Komvest Brugge  | 1665   |
|                               |  | Herstellen Passendalesluis / <i>Sas Slykens</i> / <del><i>Sas Slykens</i></del> | 1669 / 1676 / <u>1752</u>                      |
|                               | Kanaal Passendale Nieuwpoort                         |   | 1632-1640                                      |
|                               | Kanaal Nieuwpoort Duinkerken                         |   | 1632-1640                                      |
| A                             | Missing Links  | Marie-Theresia van Oostenrijk 1648 : Coupure Gent / Brugge                      | 1751-1753                                      |







## Kanaal Gent naar Brugge

Verbinding Zuidlede met Hoge Kale

Rond 1300 eerste pogingen

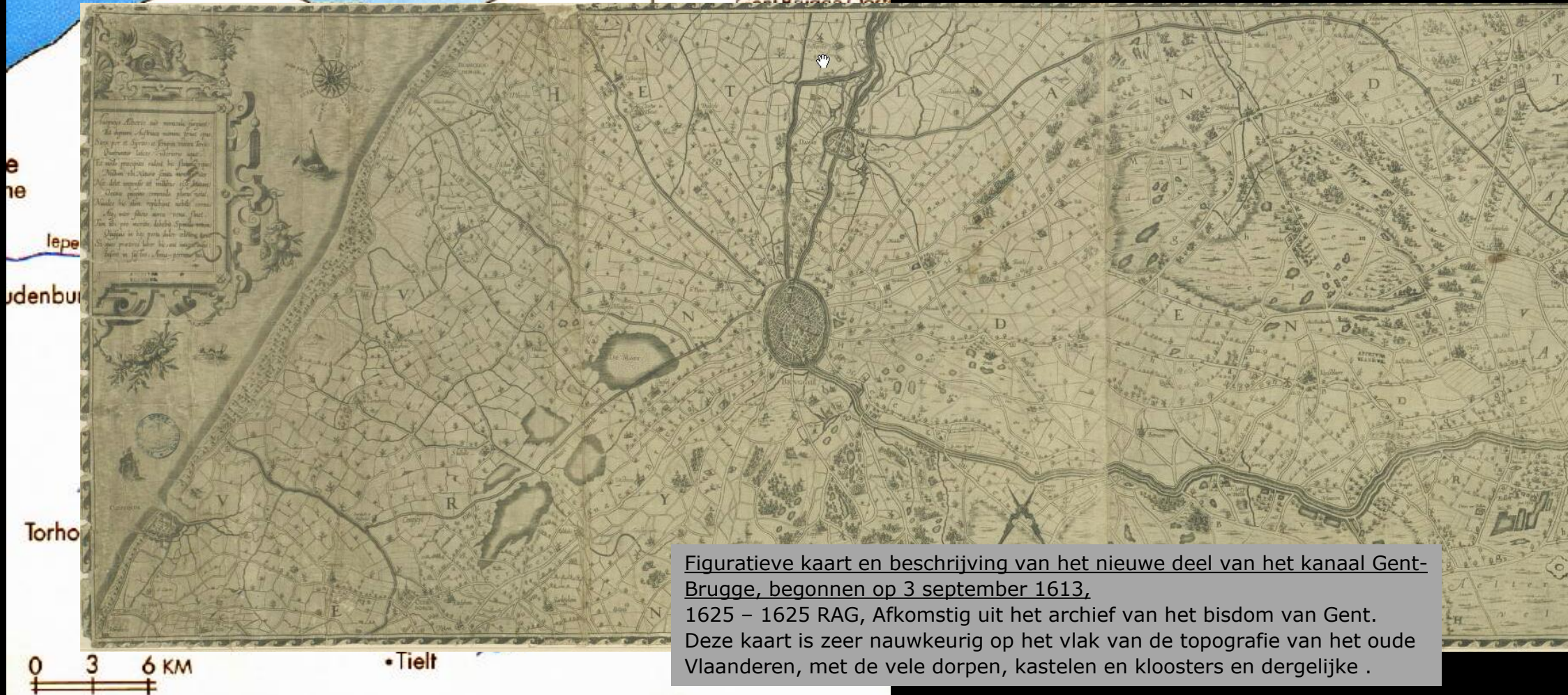
1379 Witte Kaproenen +  
1382 Beverhoutseveld

Effectief 1613-1623

## Kanaal Gent naar Brugge

Cadzand

Kunstmatige verbinding  
tussen de rivierste  
waardoor het ka  
Gent-Brugge-Ont



Figuratieve kaart en beschrijving van het nieuwe deel van het kanaal Gent-Brugge, begonnen op 3 september 1613, 1625 - 1625 RAG, Afkomstig uit het archief van het bisdom van Gent. Deze kaart is zeer nauwkeurig op het vlak van de topografie van het oude Vlaanderen, met de vele dorpen, kastelen en kloosters en dergelijke .

# Kanaal Oostende – Brugge (1618-1623) naar Gent (1613-1623)



**Vergelijk even hoe Oostende plots niet meer zo diep in zee ligt**

Blauw voor en tijdens de aanleg

Blauw na de aanleg en aanleg Plassendale - Nieuwpoort

# Kanaal Oostende – Brugge (1618-1623) naar Gent (1613-1623)



Kaart van Oostende en de zee kust.  
1639 – 1641 RAG, Kaarten en plannen



Blauw na de aanleg en aanleg Plassendale - Nieuwpoort

Blauw voor en tijdens de aanleg

# Kanaal Oostende – Brugge problemen in tijgedeelte Oostende Plassendaele (1669-1676 )

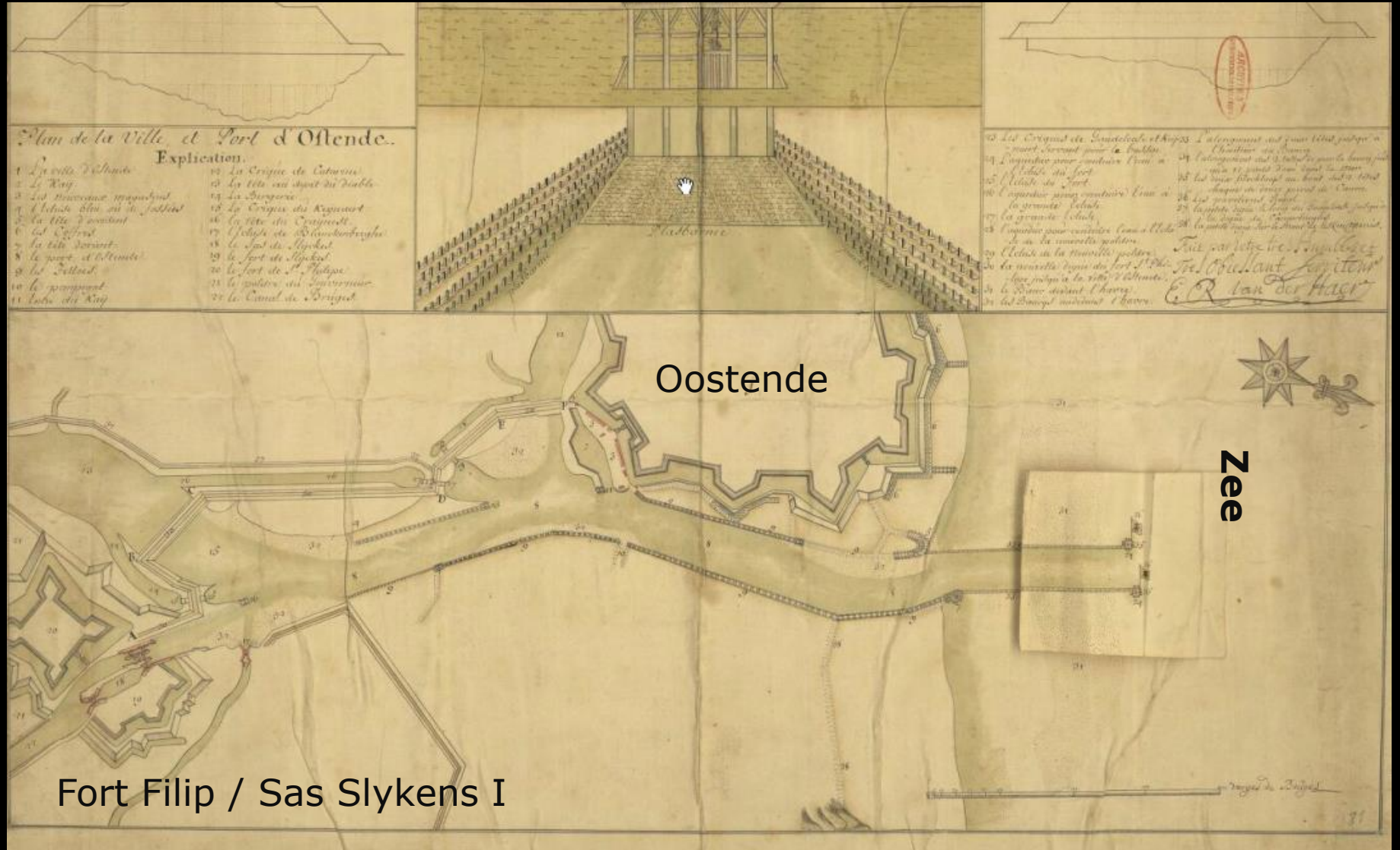


? Project voor aansluiting rond Sas Slykens



Blauw na de aanleg en aanleg Plassendale - Nieuwpoort

# Kanaal Oostende – Brugge : Sas Plassendaele >> Sas Slykens 1676



Fort Filip / Sas Slykens I

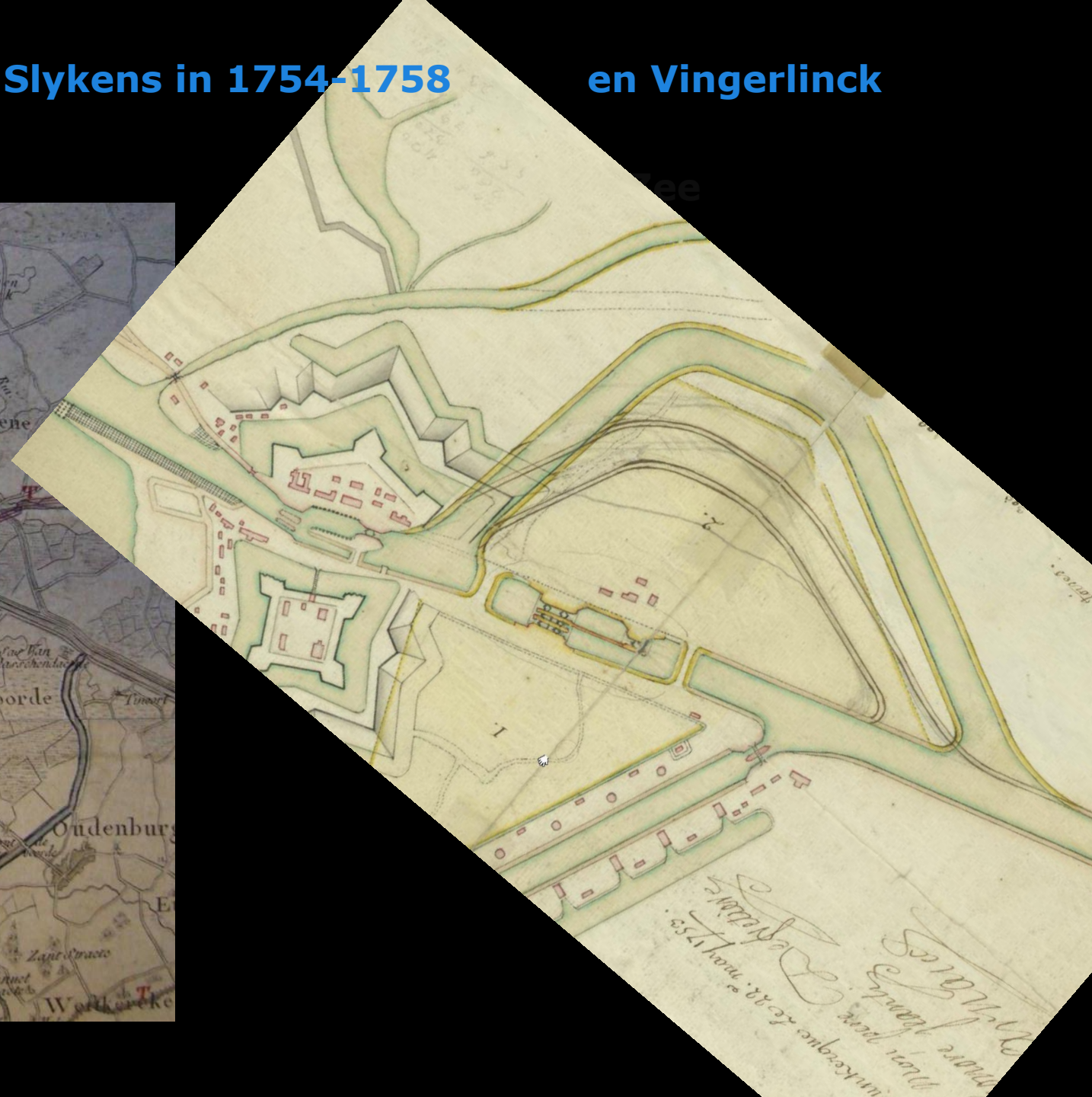
# Kanaal Oostende – Brugge : Sas Slykens stort in 1752



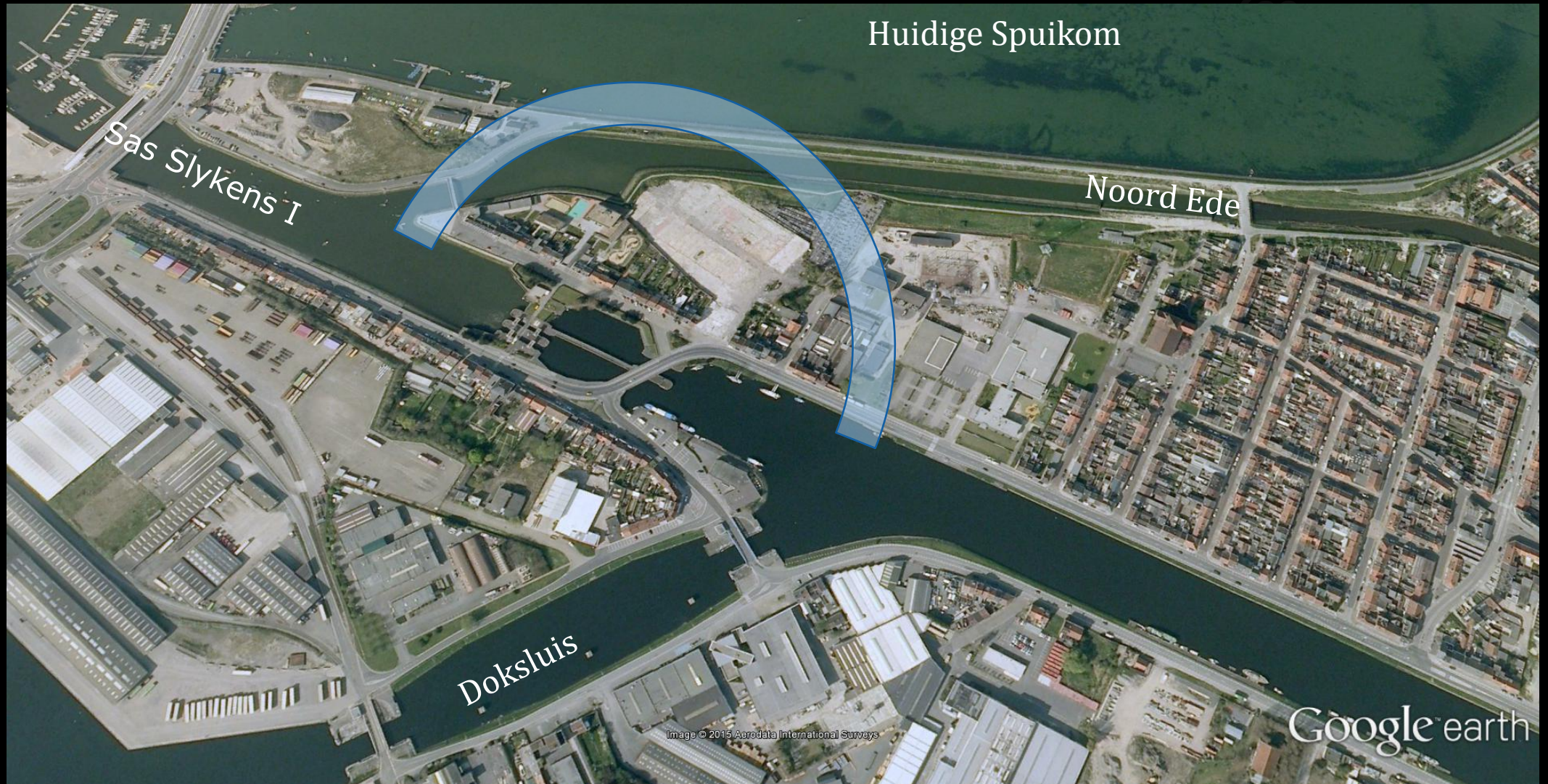


Kanaal Oostende – Brugge : Nieuw Sas Slykens in 1754-1758

en Vingerlinck



# Kanaal Oostende – Brugge : Huidige Sas Slykens II



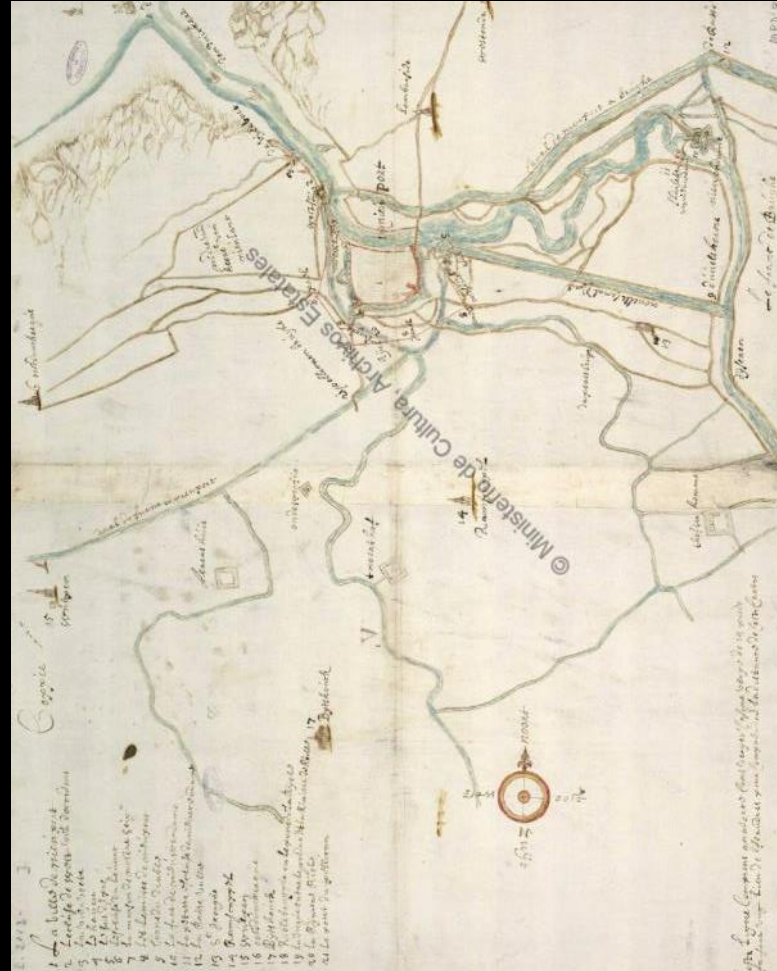
# Kanaal Plassendaele - Nieuwpoort (1632-1640)



Jacob Roelofs van Deventer  
(circa. 1500/1505 - Keulen, 1575)

Spaans Ministerie van Cultuur  
Staatsarchieven

(Spaanse Nederlanden)



Projectvoorbereiding voor  
aanleg van het kanaal  
**Nieuwpoort - Brugge** en  
**Nieuwpoort - Duinkerke(n)**

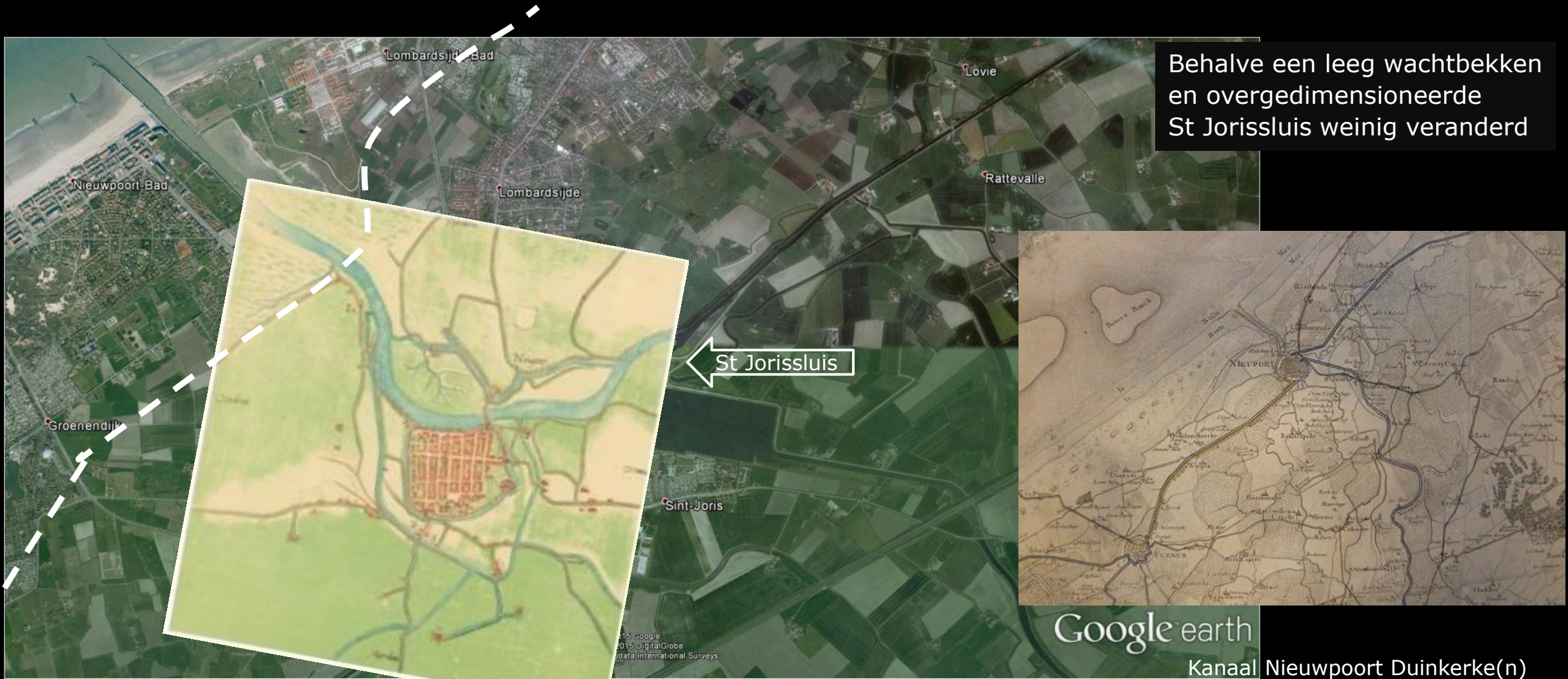


Kanaal Nieuwpoort Duinkerken  
(Kon Bibliotheek Brussel)



Rattevalle

# Kanaal Plassendaele - Nieuwpoort (1632-1640) Huidige toestand Google Earth



Behalve een leeg wachtbekken en overgedimensioneerde St Jorissluis weinig veranderd

St Jorissluis

Prachtig hé hoe Deventer exact klopt

----- Toenmalige kustlijn

Kanaal Nieuwpoort Duinkerke(n)  
( Kon Bibliotheek Brussel )

**Kanalen Gent (1613-1623) Brugge (1618-1623) Oostende (1638-1640) Nieuwpoort (1640-1641) Veurne – (1638-1639) Duinkerke(n) – Gravelines**

Cartes de parties des Pays-Bas espagnols et hollandais et partie d'Allemagne

Date d'édition : 1700

Source : Bibliothèque nationale de France, département Cartes et plans



**(1638-1639)**

**(1638-1640)**

1638-1640 tot Nieuwpoort  
1640-1641 tot Veurne

**(1618-1623)**

1618-1619 tot Plassendale  
1622-1623 tot Oostende

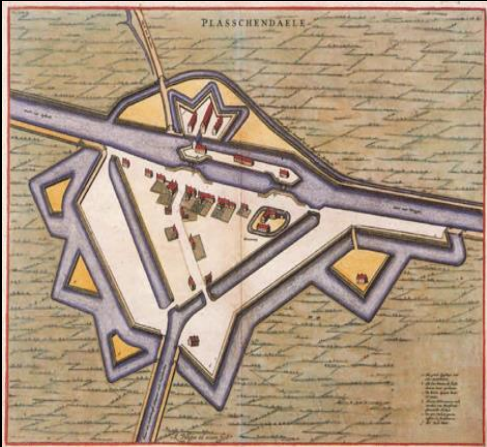
Doorlopend kanaal achter de kustlijn

Afstand van Frans  
Vlaanderen 1658

Slag bij Duinkerke(n) 14/6/1658  
Vrede van de Pyreneeën

Kanalen **Gent (1613-1623)** **Brugge (1618-1623)** **Oostende (1638-1640)** **Nieuwpoort (1640-1641)** **Veurne - (1638-1639)** **Duinkerken - Gravelines**

Doorheen en langs schorren



Sterckte van Plassendale



23)

ustlijn

# Madrileense kaart 1630

Ministerie van Cultuur  
Staatsarchieven



Gil van Halbeek,  
kapitein-generaal beherende de  
valuta's in Vlaanderen en  
Bourgondië

## Varianten:

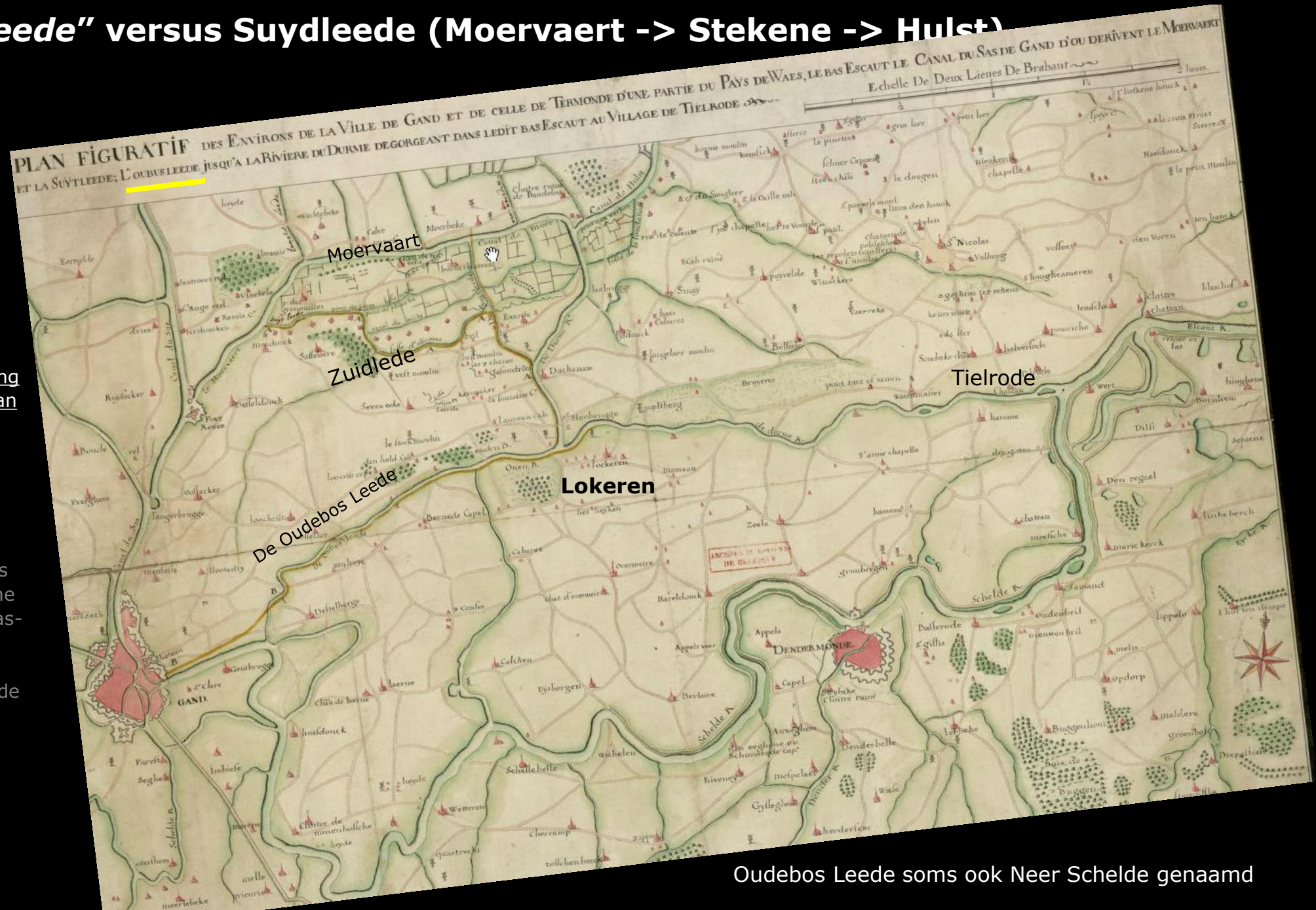
(voor verbinding Zeeschelde Gent-  
naar Antwerpen)

- Via Oudebos Leede of
  - Via Zuidlede
  - NIET via Moervaart
  - en Durme naar Tielrode
- Plassendale –  
Nieuwpoort ontbreekt  
nog!

# De "Oudebos Leede" versus Suydleede (Moervaert -> Stekene -> Hulst)

Figuratief plan van de omgeving van Gent en Dendermonde, van een deel van het Land van Waas, van de Benedenhelder, het kanaal va...  
1701 - 1800 AGR,

Cartes et plans N° 361, Plan figuratif des environs des villes de Gand et de Termonde, d'une partie du pays de Waes, du Bas-Escaut, du canal du Sas-de-Gand, d'où dérivent le Moervaert et la Suytleede, et de l'**Oubusleede**, jusqu'à la rivière la Durme, d...



Oudebos Leede soms ook Nier Schelde genaamd



# Le Canal de 18 lieues de long pour communiquer d'Anvers à la mer -, Projecté en 1695

(Franse) Kaart opgemaakt op het einde van de Oostenrijkse periode in functie van de vrijmaking van de Westerschelde.

Keteloorlog 1784 okt 8

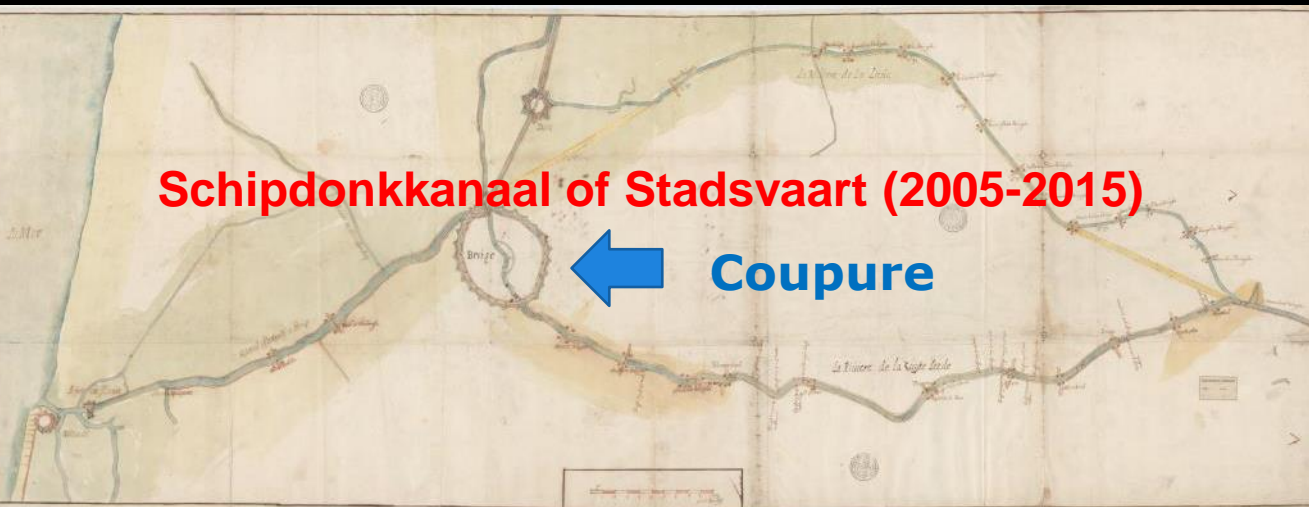
Verdrag vrije vaart 1795  
(Fr en Verenigde provinciën)



L.S dela Rochette en G Palmer opgemaakt in 1785 ook in Den Haag door Turpin gegraveerd

## Varianten : Oostende – Gent 1699

- Kanaal Gent – Brugge
- Nieuwe tracés op Lieve (zonder Damme)
  - Bierstal – Beke
  - Moerkerke – Brugge (Dampoort)



Felix archief Antwerpen

## Varianten : Gent – Antwerpen 1699

- Zuidlede of Oudebos Leede
- Durme (Lokeren – Tielrode)
- Stekense vaart of De Tromp naar Kallo (St Marie)
- Verbindingsvaart (Nieuwen vaart in Gent)



Felix archief Antwerpen

## Plan van J.C. Van Lyere uit 1699 en varianten voor een kanaal van Antwerpen naar Oostende

*In opdracht van Jan van Brouhoven, graaf van Bergeyck, veldwerk uitgevoerd door ingenieur Boulanger. Tijdens de Brusselse Conferenties (1699) uitvoerig besproken.*

# BRUGGE Coupure 1751-1753

Maria-Theresia van Oostenrijk



Kaart ca 1640 : voorstel 3 varianten,  
Coupure Peterseliestraat en  
Oliebaan

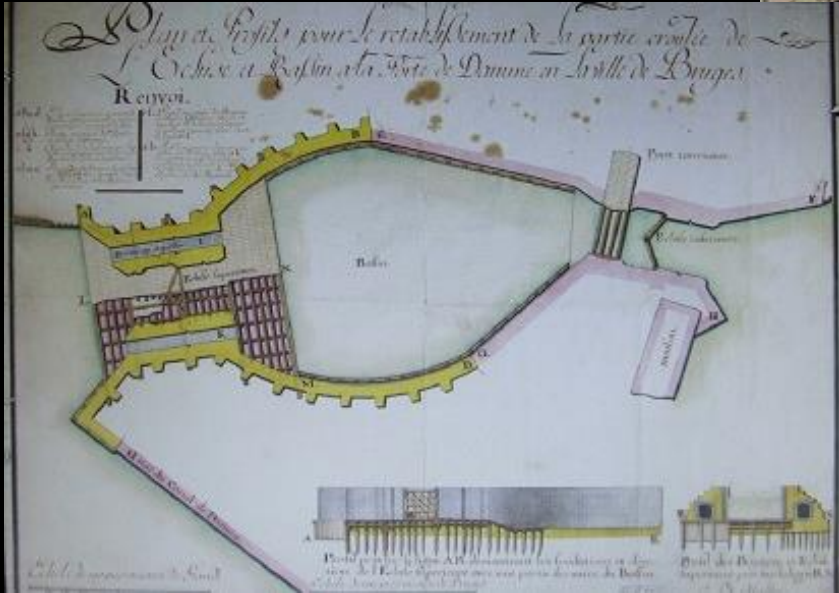


Kaart ca 1640 : voorstel Ringvaart



# BRUGGE Coupure 1751-1753

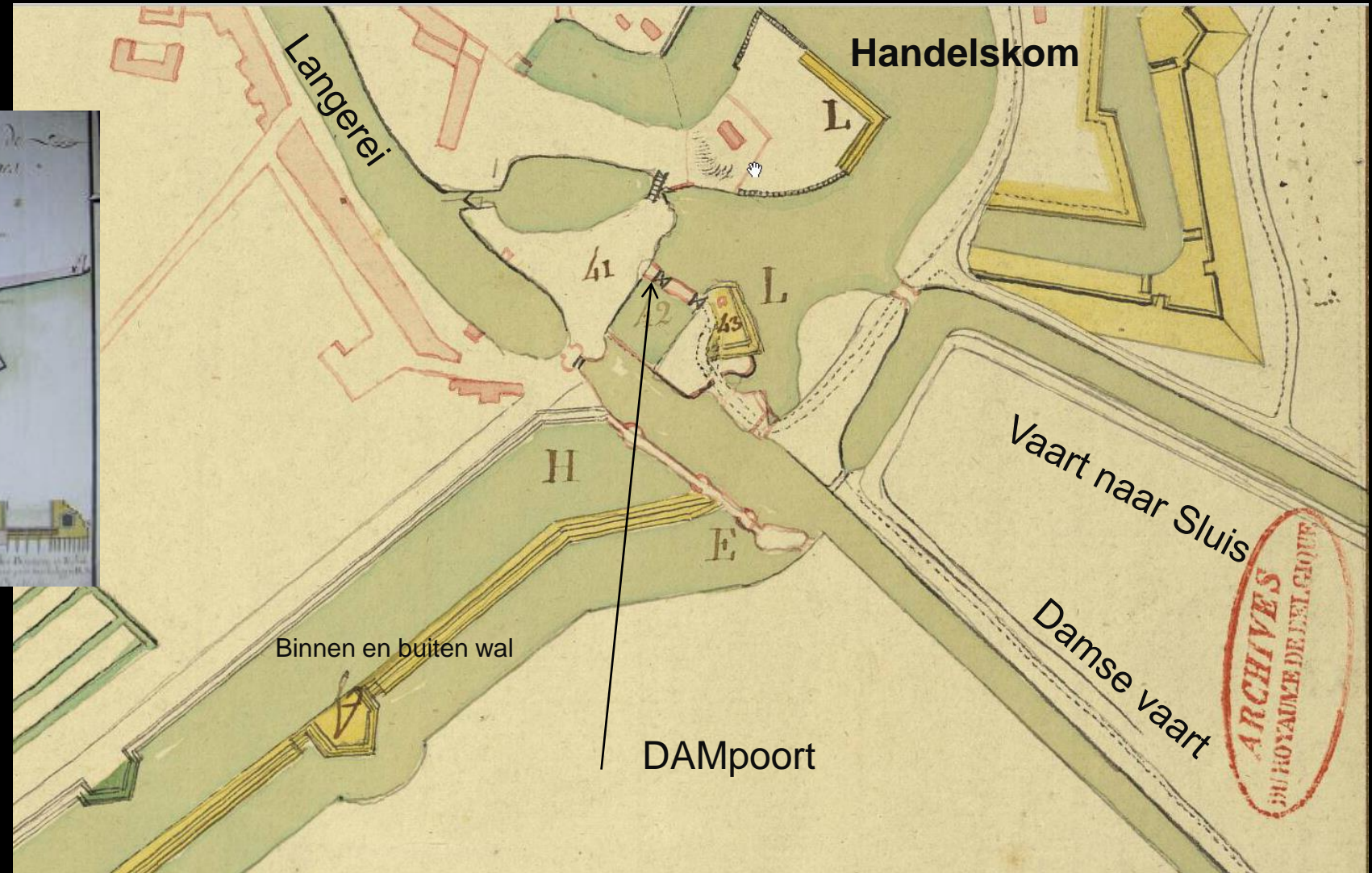
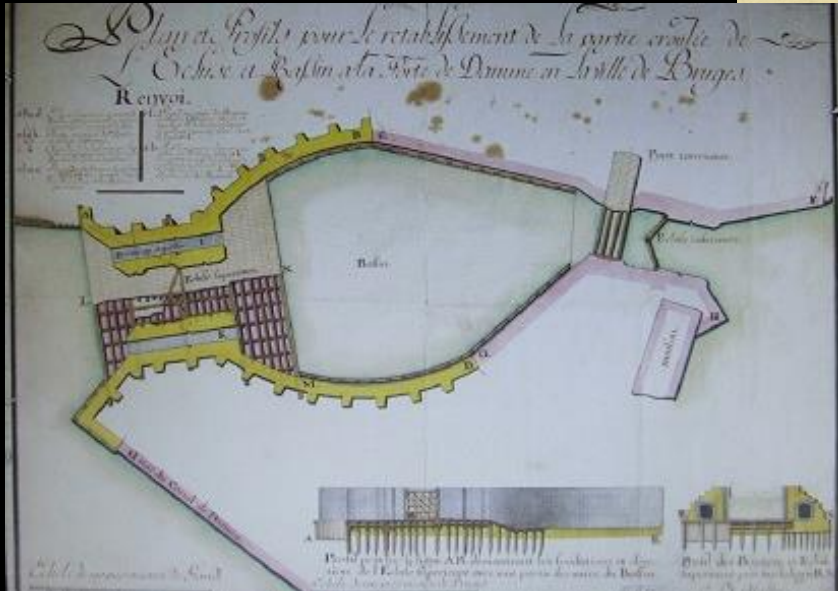
Maria-Theresia van Oostenrijk



Verbinding  
moest binnen  
de stad  
verlopen

# BRUGGE Coupure 1751-1753

Maria-Theresia van Oostenrijk



1. Speipoort
2. St-Niklaas-/  
Koolkerke poort
3. St-Lenaerts-  
/Dudzele poort

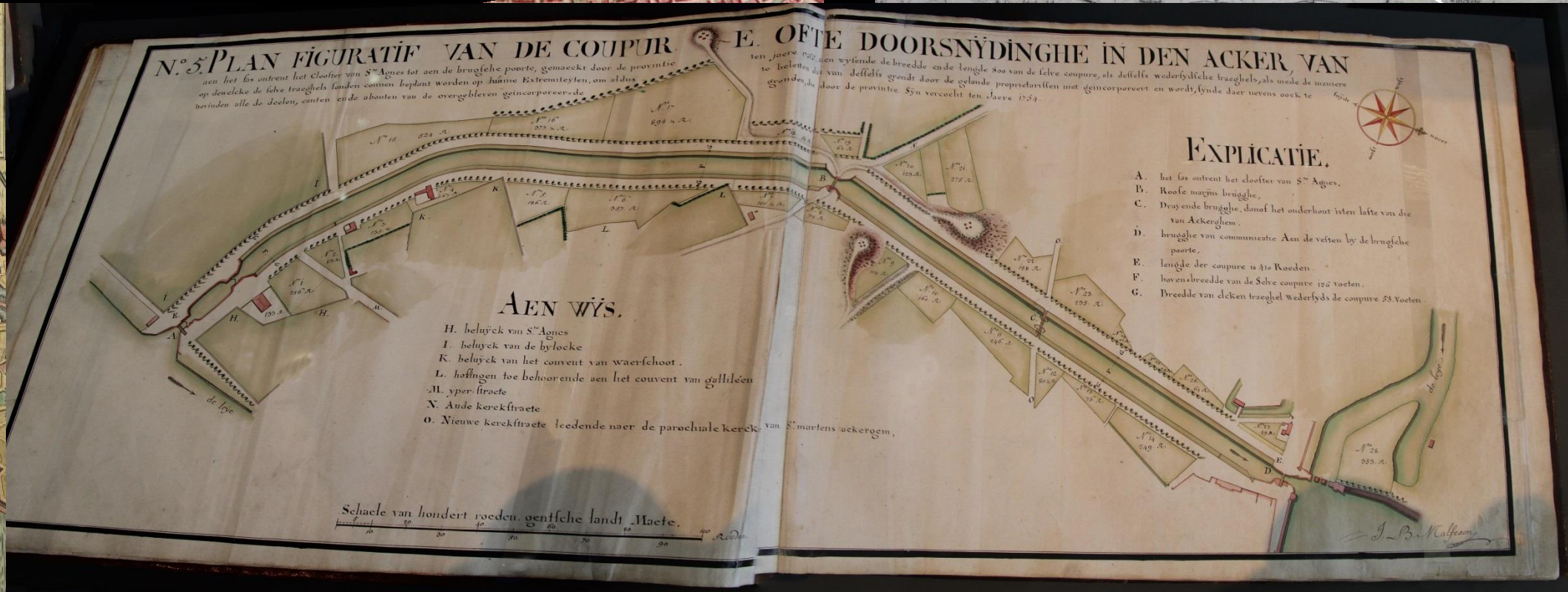
Verbinding  
moest binnen  
de stad  
verlopen



# GENT Coupure

## 1751-1753

Maria-Theresia van Oostenrijk



Gent Kaart van Ferraris 1747

Gent 1745

J Malfason ( STAM)

## Geschiedkundig overzicht

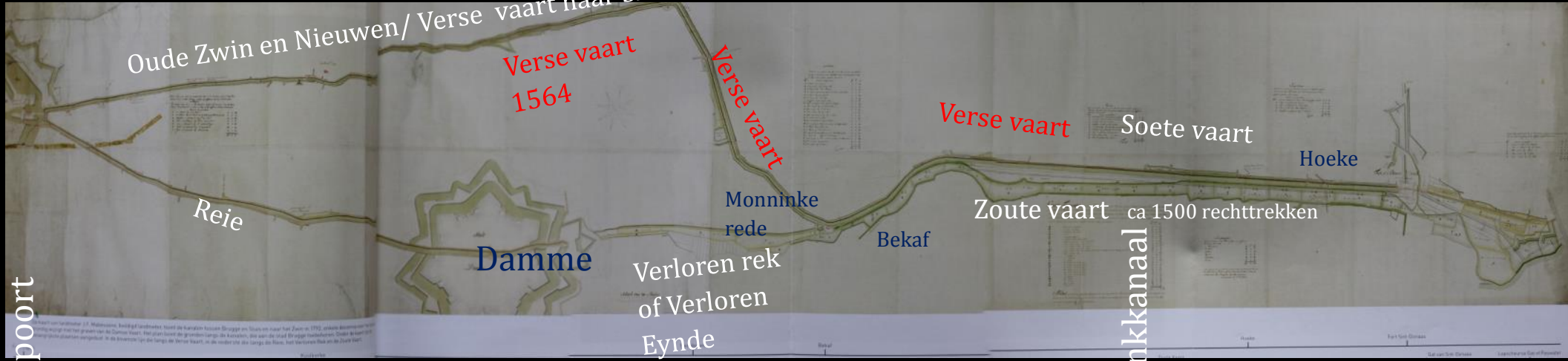
|                                     | Kanalen 19 <sup>de</sup> eeuw | Omschrijving                                       | Periode                 |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------|
| Feiten                              | Franse periode                | <i>Westerschelde komt vrij 1795</i>                | 1794-1815               |
|                                     | Nederlandse periode           | Schelde open                                       | 1815-1830               |
|                                     | België onafhankelijk          | Schelde afgesloten 1830-1839                       | 1830/1839               |
| Franse periode<br>1794-1815         | Damse Vaart                   | Napoleonvaart : doel Brugge met Breskens verbinden | 1810 - 1815             |
|                                     |                               | Hoeke met Sluis verbinden                          | 1856                    |
| Nederlandse periode<br>1815-1830/39 | Kanaal Gent – Terneuzen       | Willem I 1822 /1823 ( <i>Kanalenkoning</i> )       | 1823-1827               |
|                                     |                               | Toegang tot Westerschelde afgesloten               | 1830-1841               |
|                                     |                               | Her uitbaggeren kanaal / <i>verruiming</i>         | 1841 / <i>1870-1881</i> |
|                                     |                               | Nieuwe kanaalarm Sas van Gent (open sluizen)       | 1885                    |
|                                     |                               | Derde Kanaalarm Terneuzen + Middensluis            | 1902                    |
|                                     | Leopoldkanaal                 | Ontwatering Noorden Oost-Vlaanderen                | 1843-1854               |
|                                     | Schipdonkkanaal               | Afvoer Leiewater                                   | 1846-1860               |
|                                     | Ringvaart Brugge              |  | 1850-1855               |
|                                     | Ieper – Komen                 |  | 1859 -1913              |
|                                     | Verbindingsvaart Gent         | Den Nieuwen vaart                                  | 1863                    |
|                                     | Boudewijnkanaal               | Kanaal Brugge Zeebrugge                            | 1896-1907               |



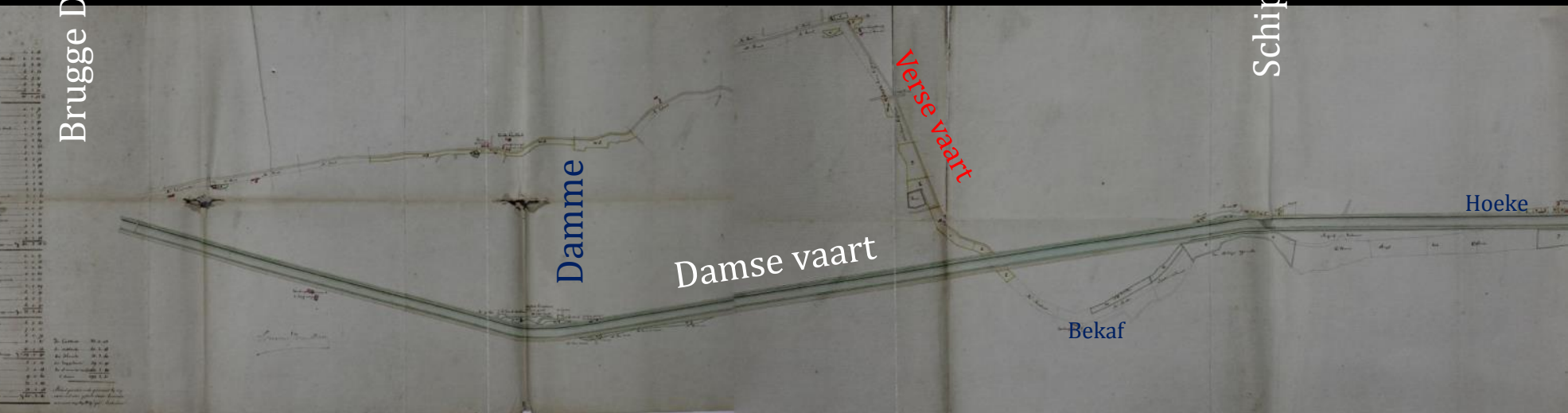
# Damse (Napoleontische) vaart 1810 -1815



Oude Zwin of Eierbroeck vaart ca 1250



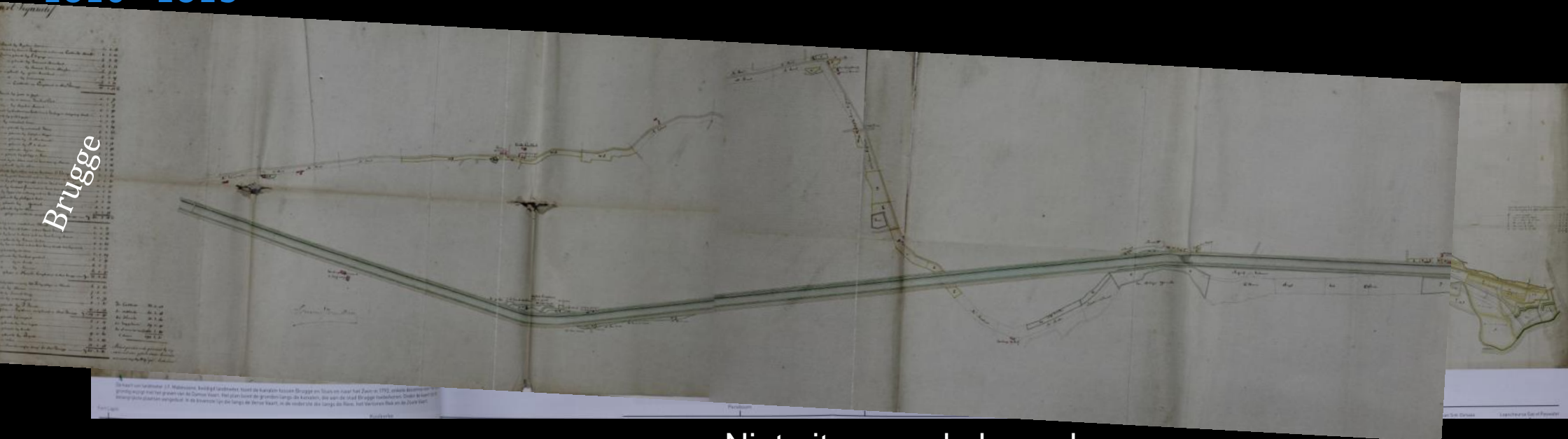
Brugge Dampoort



# Damse (Napoleontische) vaart 1810 -1815



Door Napoleon deels aangelegde vaart



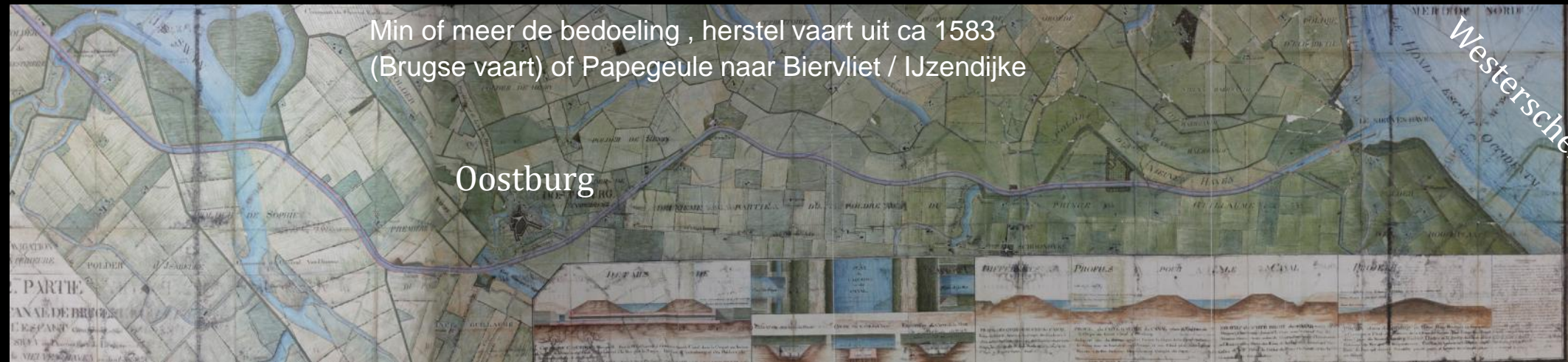
Brugge

Sluis

Niet uitgevoerde kanaal

Sluis

Min of meer de bedoeling , herstel vaart uit ca 1583  
(Brugse vaart) of Papegeule naar Biervliet / IJzendijke



Oostburg

Westerschelde



**Damse (Napoleontische) vaart**  
1810 -1815



Damse vaart



Resten siphon



# Damse (Napoleontische) vaart 1810 -1815



Kaart van de Verenigde Watergangen van Eensluis en Groot-Reigarsvliet  
Opgemaakt door Landmeter J Drubbele 1838



<http://www.zwinproject.ugent.be/nl>

Toen ook al  
verdwijnen  
van dorpen  
Monnikerede

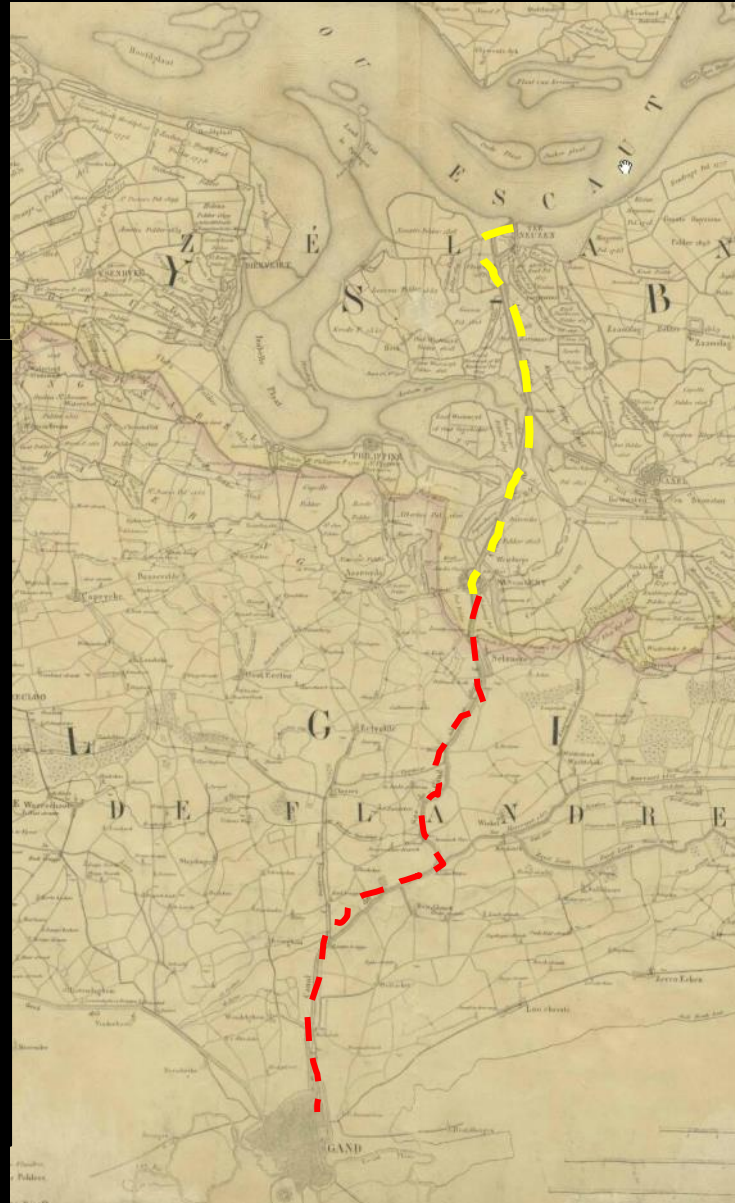
**Damse (Napoleontische)**  
vaart 1810 -1815



Maar eigenlijk was Willem I de **kanalen koning**

# GENT-TERNEUZEN 1825-1827

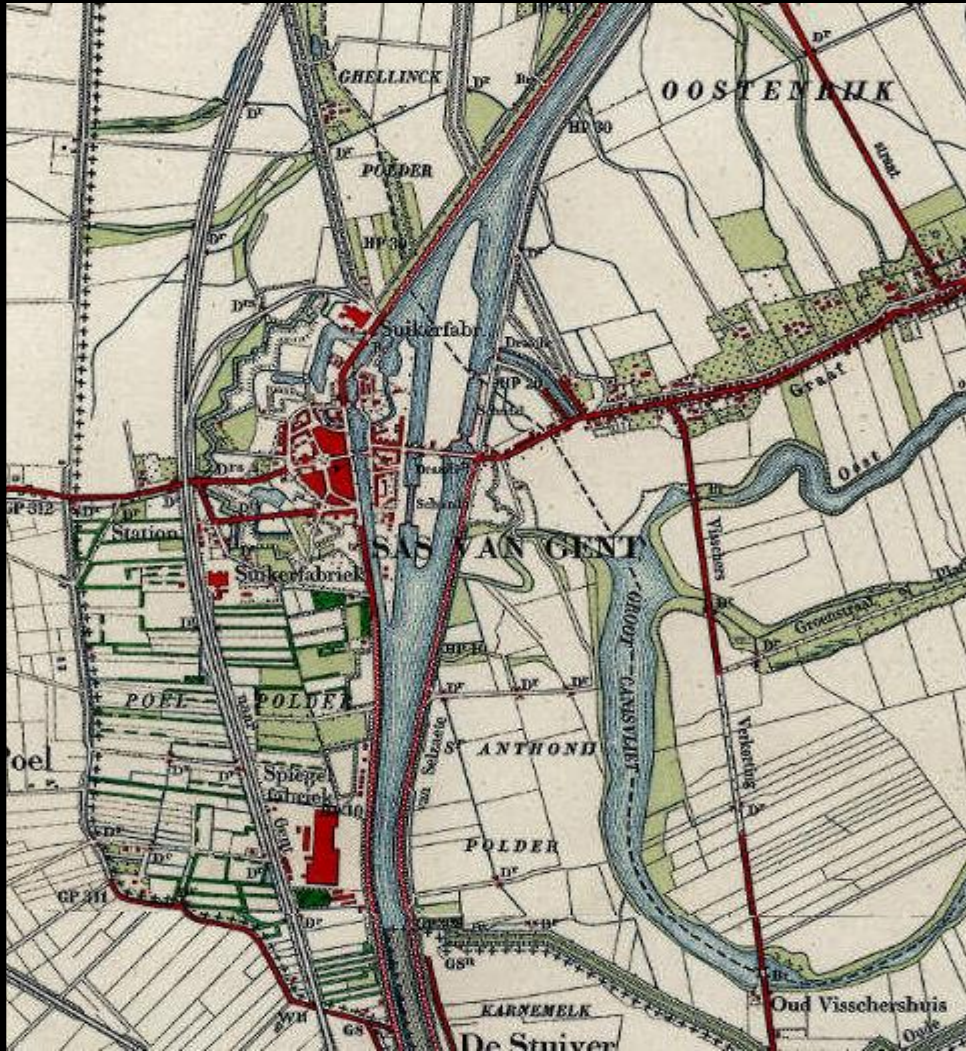
Koning Willem I (toen België nog deel uitmaakte van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden [1813/15-1830]) besliste om de Sassevaart te verlengen naar Terneuzen.



Detail bij Sas van Gent Westdorpe

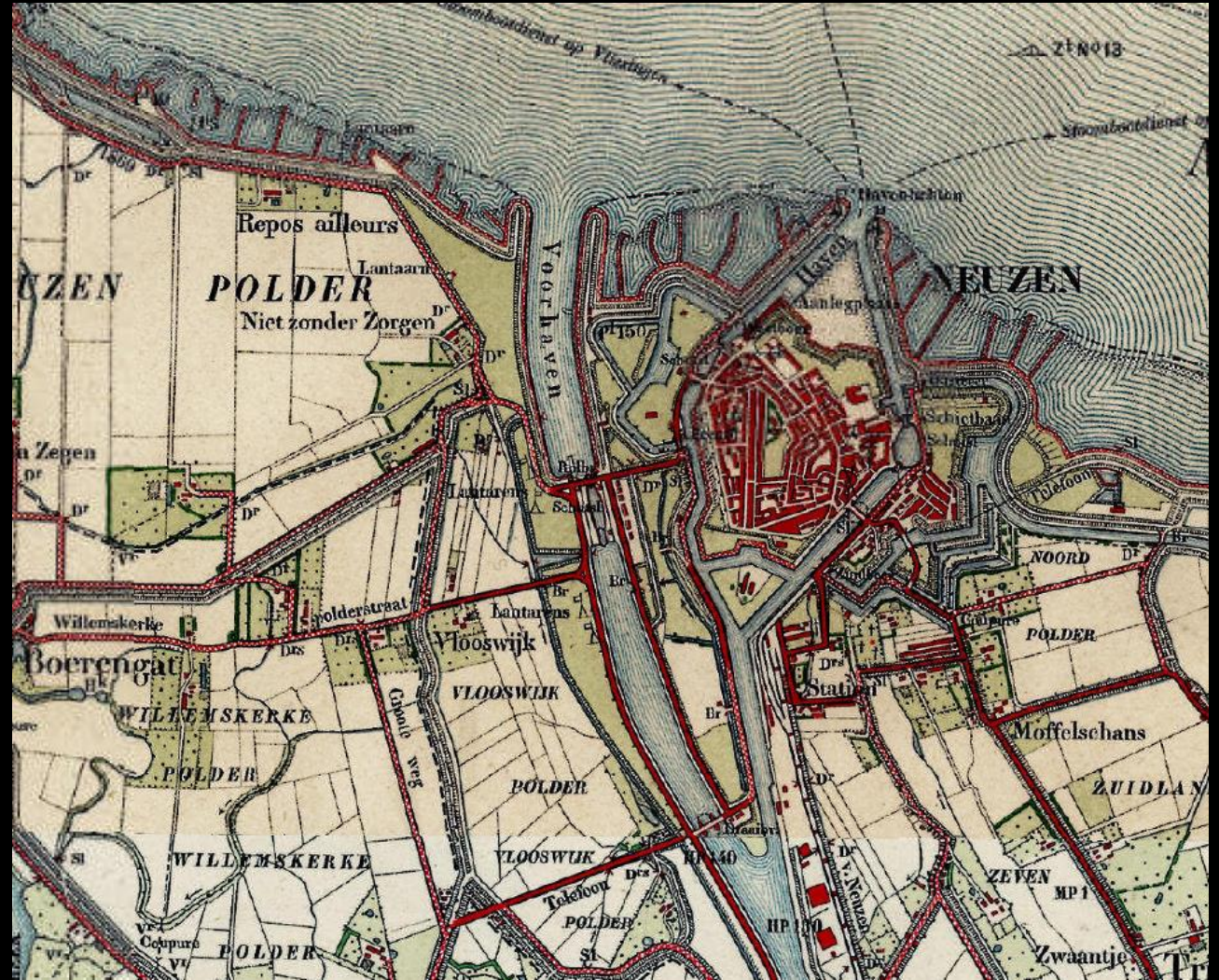
# Kanaal Gent-Terneuzen nabij Sas van Gent en (Ter)Neuzen

Tracé ca 1549, 1882/85 en 1902/10



Oospronkelijk tracé door Sas van Gent  
Tracé verruiming 1885 (nog bestaande sluis)  
Tracé verruiming 10000 ton 1910 (verwijderd jaren 1960)

Oostelijke en Westelijke sluis ca 1827 en Nieuwe sluis 1902-1910



Oude oostelijke binnenvaartsluis Terneuzen 1823  
Westelijke sluis is afgebroken jaren 1960

# GENT-TERNEUZEN nieuwe arm 1885 derde arm 1902/10

Koning Willem I (toen België nog deel uitmaakte van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden [1813/15-1830]) besliste om de Sassevaart te verlengen naar Terneuzen.



Een van de twee oude schutsluizen in Sas van Gent ca 1885  
Bleef openstaan, enkel noodschuif



Oospronkelijk tracé door Sas van Gent  
Tracé verruiming 1885 (nog bestaande sluis)  
Tracé verruiming 10000 ton 1910 (verwijderd jaren 1960)



Oude (smalste) oostelijke binnenvaartsluis Terneuzen 1823-1827



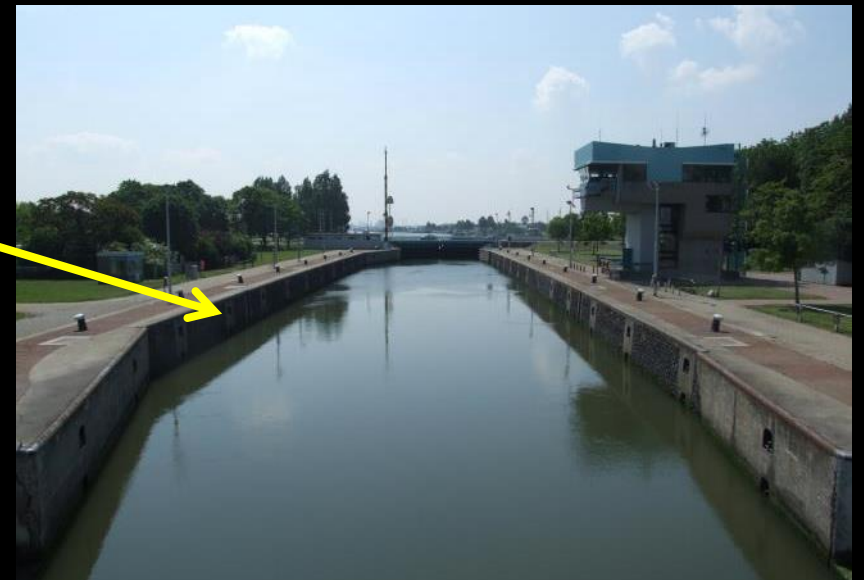
Gerenvoerde middensluis Terneuzen 1902/1910



# GENT-TERNEUZEN nieuwe sluis 1910 en oostelijke sluis 1827 2022 ?

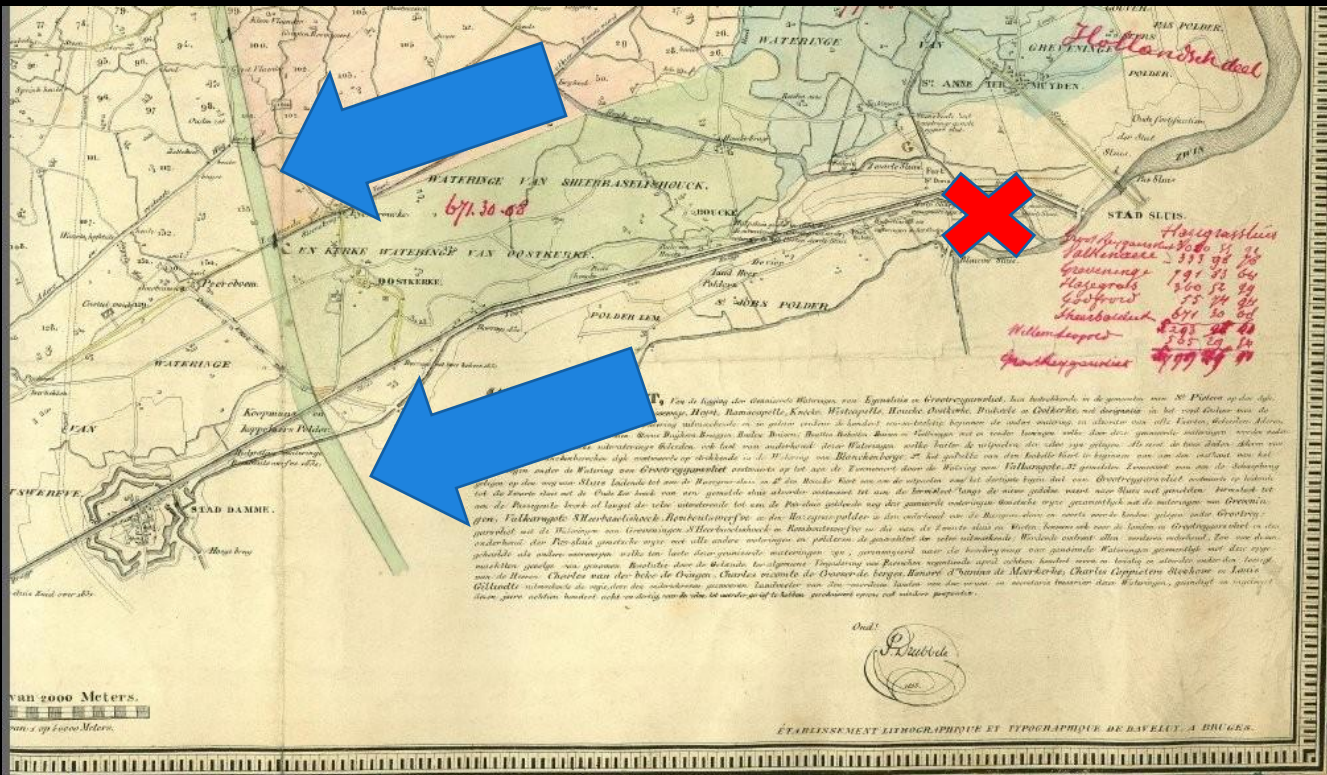


Oude (smalste) oostelijke binnenvaartsluis Terneuzen 1823-1827



Gereneveerde middensluis Terneuzen 1902/1910

# Leopold kanaal 1843 -1854 en Schipdonkkanaal 1846-1860



Moeraskoorts ( Malaria)

Uit die tijd wetgeving Polderdienst



Ook de Braakman,

# Leopold kanaal 1843 -1854 en Schipdonkkanaal 1846-1860



Leopoldsvaart 1843-1854

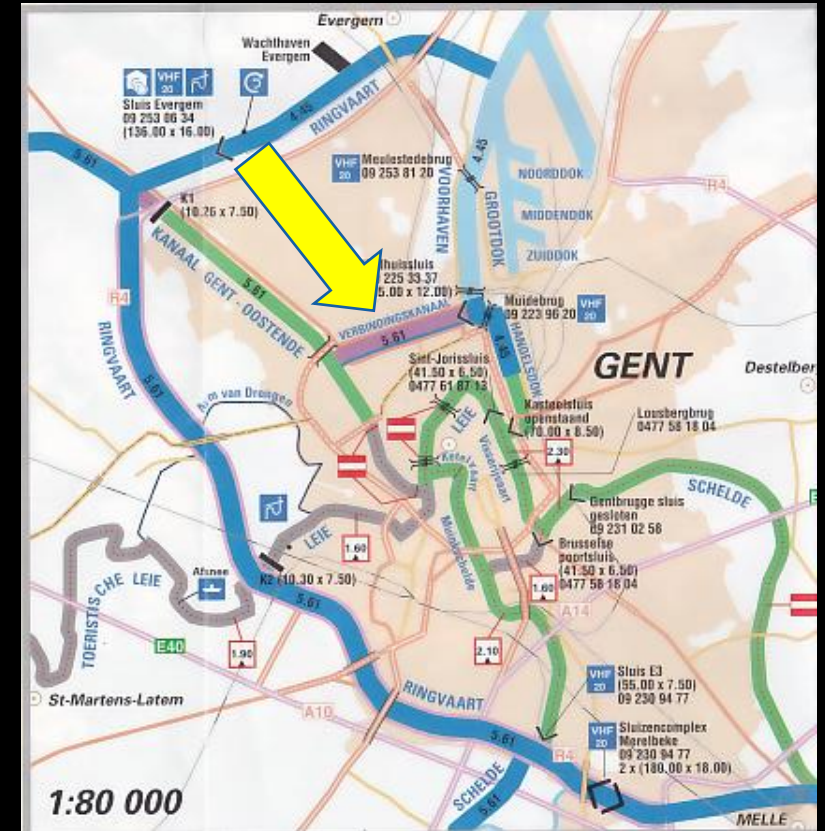


Schipdonkkanaal 1846-1860



## Knooppunt Gent ontwijken

Den Nieuwen vaart of  
Verbindingsvaart 1863

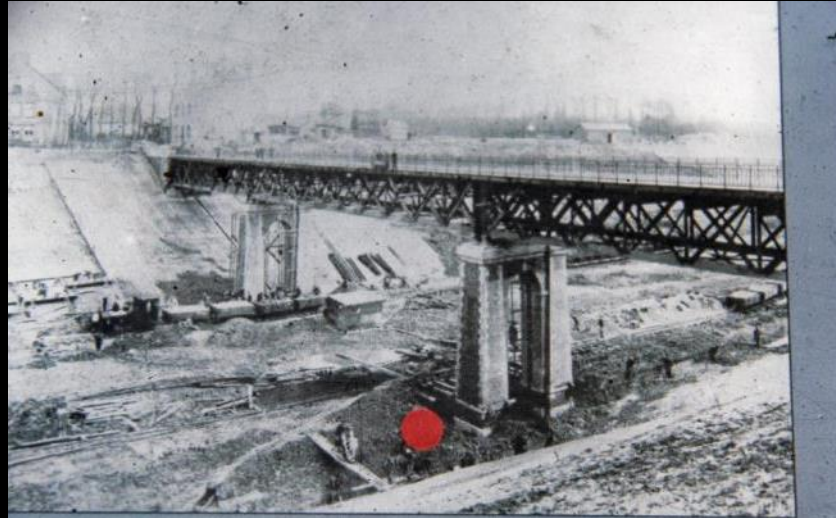


# Kanaal Komen Ieper 1859-1913

Een opeenvolging van mislukkingen



Graafwerken tunnel

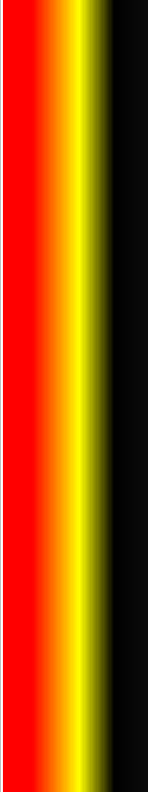


Metalen brug na instorten tunnels (pijler stort ook in)



Rest van sluis

## Geschiedkundig overzicht

|  | Hedendaagse tijd              | Omschrijving                                 | Periode                  |
|--|-------------------------------|--|--------------------------|
| Feiten   | Europa                        |  | 1957-                    |
|  | Oostendse Vaart               | Geschikt voor 2000 ton                       | 1830                     |
|  | Boudewijnkanaal               | Geschikt voor 2000 ton                       | 1905                     |
|  | Bestuur der Waterwegen<br>MOW | Europees plan waterwegen (wet 9-3-1957)      | 1947                     |
|  |                               | Gent - Brugge >> 2000 ton (nu tot Merendree) |                          |
|  |                               | Ringvaart 2000 ton                           | 1960 – 1965 Nvak-1969 Zv |
|  |                               | (Boven)schelde >> 2000 ton                   |                          |
|  |                               | Rest 1350 ton (o.a. Leie, )                  |                          |
|  | Gent - Terneuzen              | Verruiming kanaal en Westsluis Terneuzen     | 1963-1968                |
|  | Schelde - Rijn                | Naar de Rijn met 9000 ton                    | 1975                     |
|  | Afleidingsvaart               | Streefdoel (Seine Nord Escaut) 4400 ton      | 202X                     |
|  |                               | Schipdonkskanaal ? Of Stadskanaal            | ?                        |
|  |                               | Verruiming Brugge – Merendree 2500 ton       |                          |
|  | Zeeschelde                    | Rechttrekking en baggerwerken                | 1880-1935                |
|  | Ringvaart                     | Tweede sluis Evergem                         | 2009-6-4                 |
|  | Estuaire vaart                | Zeebrugge naar Westerschelde                 | Sinds 2008 voor TEU      |

# Kanaal Gent – Brugge



3 wegs Dampoort sas Brugge

# Zeeschelde: bochtenwerk vermijden



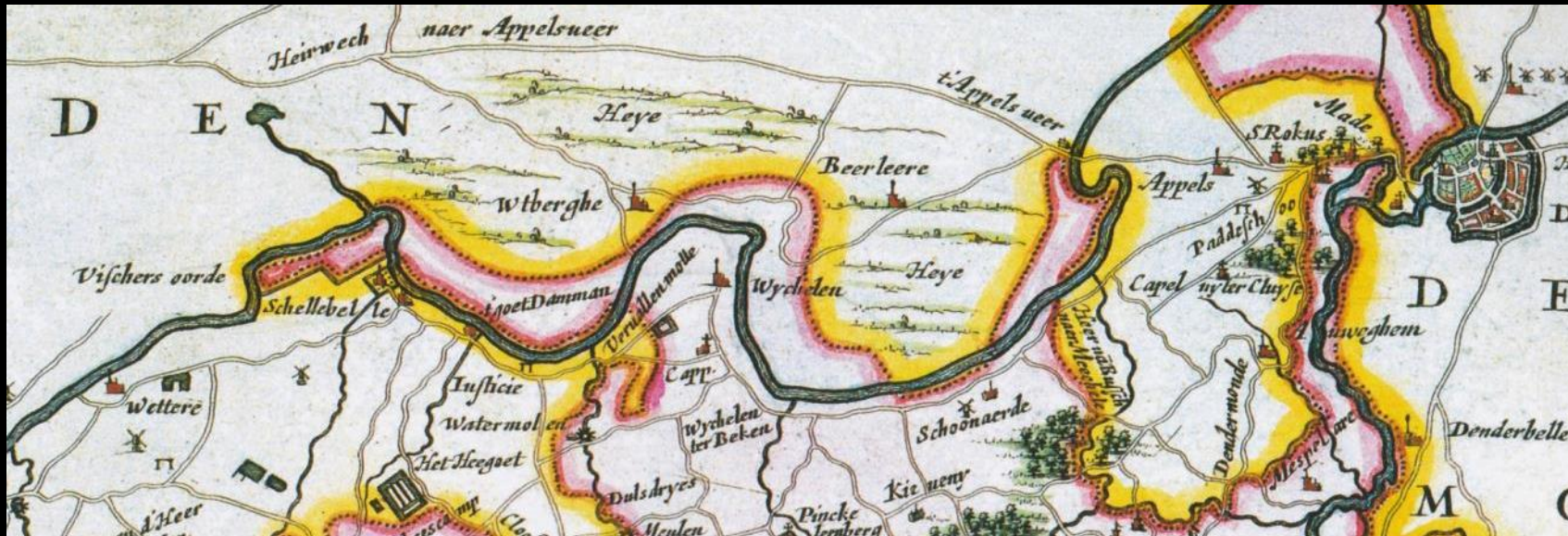
Bocht van Baasrode / Vlassenbroek



Schellebelle

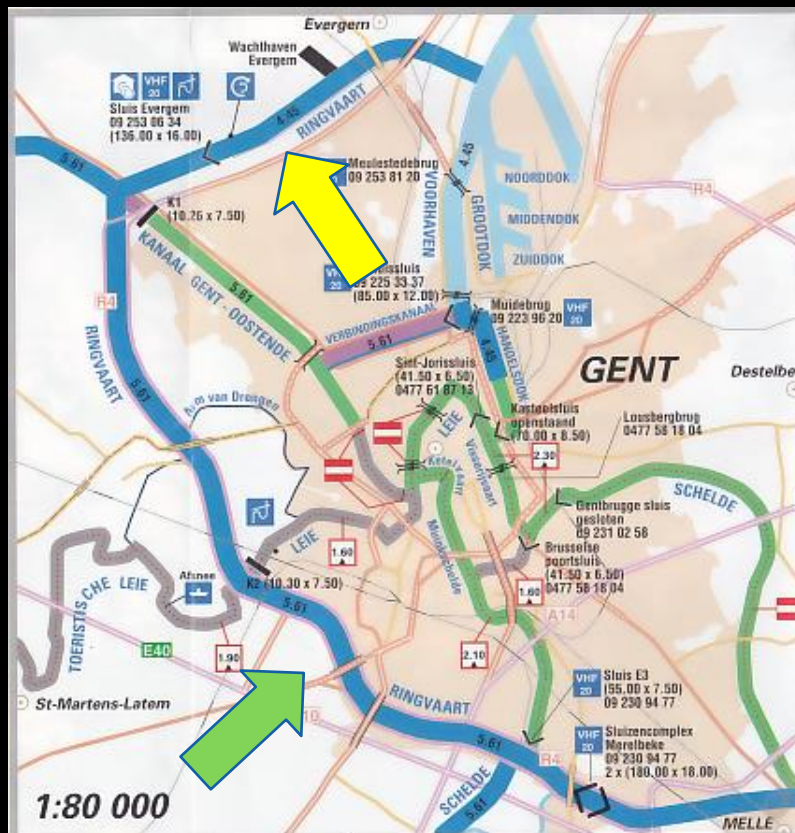


Omgeving Gentbrugge meersen en E17



Vergelijking Blaue met huidige toestand





## Knooppunt Gent ontwijken

Noordvak Ringvaart 1965

Westbekesluis 2009

230 m \* 25 m



Zuidelijke Ringvaart 1969

Van Alstein



## Kanalen door Vlaanderen Antwerpen Kust

Bouwperiodes nieuwe verbindingen

|                     |                |   |     |   |
|---------------------|----------------|---|-----|---|
| 1100                |                | Lovaart   | 2   | De kust bereiken van uit het Houtland                                   |
| 1100                | 1180           | Blankenbeergs vaarderke                               | 2   |   |
| 1200                | 1240-1250      | Eekloose watergang                                    | 5   | ontwateren regio  |
| 1200                | 1251-1269      | De Lieve  | 18  | Gent een uitweg naar Zee bezorgen                                       |
| 1300                | 1315           | Stekense vaart en Kanaal naar Hulst                   | 3   |   |
| 1400                |                |   |     |   |
| 1400                |                |   |     |   |
| 1400                |                |   |     |   |
| 1500                |                |   |     | Gent een uitweg naar de Westerschelde bezorgen                          |
| 1500                |                |   |     |   |
| 1500                |                |   |     |   |
| 1500                | 1549           | Sassevaart  | 2   |   |
| 1500                | 1551-1563      | Bouwen sas van Gent                                   | 4   |   |
| 1500                |                |   |     | Spaanse bezetting   |
| 1500                | 1584-1585      | Kanaal van Parma                                      | 2   |   |
| 1500                |                |   |     |   |
| 1600                | 1622           | Kolmekanaal verruimen                                 |     | Verbinding van Gent, via Brugge, Oostende, Nieuwpoort naar Duinkerke(n) |
| 1600                | 1613-1623      | Kanaal Gent Brugge                                    |     |   |
| 1600                | 1618-1623      | Kanaal Brugge-Oostende                                |     |   |
| 1600                | 1628           | Hergraven Kanaal van Hulst                            | 18  |   |
| 1600                | 1632-1640      | Kanaal Plassedale Nieuwpoort Duinkerke(n)             |     |   |
| 1600                |                |   |     |   |
| 1600                |                |   |     |   |
| 1600                |                |   |     |   |
| 1600                |                |   |     |   |
| 1600                |                |   |     |   |
| 1600                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     | Doortochten door de steden Brugge en Gent 2 jaar                        |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                | 1751-1753      | Coupure Gent en Brugge                                | 3   |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1700                |                |   |     |   |
| 1800                |                |   |     | Napoleon wil Brugge met Breskens (Westerschelde ) verbinden             |
| 1800                | 1810-1815      | Damse Vaart   | 5   |   |
| 1800                | 1823-1827      | Kanaal Gent Terneuzen                                 | 4   | Willem I  |
| 1800                | 1841           | Verruiming Gent-Terneuzen                             |     | Ontstaan van België : waterbouwkundig onafhankelijk worden              |
| 1800                | 1843-1854      | Leopoldvaart  | 11  |   |
| 1800                | 1846-1860      | Schipdonkkanaal                                       | 6   |   |
| 1800                | 1850-1855      | Ringvaart Brugge                                      | 5   | Uitwerken lokale verbindingen   |
| 1800                | 1863           | Verbindingsvaart Gent                                 | 1   |   |
| 1800                | 1859-1913      | Komen Ieper   | 10  |   |
| 1800                |                |   |     |   |
| 1800                | 1871-1881-1885 | Verruiming Gent-Terneuzen                             |     |   |
| 1800                |                |   |     |   |
| 1900                | 1896-1907      | Brugge Zeebrugge                                      | 11  | Aanleg van de haven van Zeebrugge                                       |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                | 1955-1965      | Deels verruiming Gent Brugge en naar Leie             |     | Uitvoering van Europese doelstellingen kanalen op 1350 en 2000 ton      |
| 1900                | 1960-1968      | Ringvaart Noord en Zuid bocht Minnewater / Moerbrugge | 8   |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 1900                |                |   |     |   |
| 2000                |                |   |     | Projecten, geen uitvoeringen  |
| Totaal aantal jaren |                |   | 120 |   |

## Overzicht van de bouwperiodes

- 13° - 16° eeuw: **Gent is drijvende kracht** om naar zee een verbinding te krijgen (Lieve - Sassevaart)
- 17° eeuw: Op **korte tijd verbinding van Gent naar Duinkerken**
- 18° eeuw: **100 jaar om stoppen van Gent en Brugge te doorbreken** (Margareta van Oostenrijk)
- 19° eeuw: **Ontstaan van België** geeft impuls (Afleidingsvaart en Leopoldskanaal / Zeebrugge)
- 20° eeuw: **Europese integratie**, uniformisering waterlopen / kanalen
- 21° eeuw: Nog in planfasen (**m.u.v. Estuaire vaart**)
- Ook in Nederland maar 9 km (46 m breed) kanaal

# Kanalen door Vlaanderen Antwerpen Kust

Bouwperiodes nieuwe verbindingen

|      |           |                                     |    |                                       |
|------|-----------|-------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1100 |           | Lovaart                             | 2  | De kust bereiken van uit het Houtland |
| 1100 | 1180      | Blankenbeergs vaarderke             | 2  |                                       |
| 1200 | 1240-1250 | Eekloose watergang                  | 5  | Gent een u                            |
| 1200 | 1251-1269 | De Lieve                            | 18 |                                       |
| 1300 | 1315      | Stekense vaart en Kanaal naar Hulst | 3  |                                       |
| 1400 |           |                                     |    |                                       |
| 1400 |           |                                     |    |                                       |
| 1400 |           |                                     |    |                                       |
| 1500 |           |                                     |    | Gent een uitweg n                     |
| 1500 |           |                                     |    |                                       |
| 1500 |           |                                     |    |                                       |
| 1500 |           |                                     |    |                                       |
| 1500 | 1549      | Sassevaart                          | 2  |                                       |
| 1500 | 1551-1563 | Bouwen sas van Gent                 | 4  |                                       |
| 1500 |           |                                     |    |                                       |
| 1500 |           |                                     |    |                                       |



|                     |                |   |     |                       |
|---------------------|----------------|---|-----|-----------------------|
| 1800                | 1850-1855      | Ringvaart Brugge                          | 5   | Uitwerk               |
| 1800                | 1863           | Verbindingsvaart Gent                     | 1   |                       |
| 1800                | 1859-1913      | Komen Ieper                               | 10  |                       |
| 1800                |                |   |     |                       |
| 1800                | 1871-1881-1885 | Verruiming Gent-Terneuzen                 |     |                       |
| 1800                |                |   |     |                       |
| 1900                | 1896-1907      | Brugge Zeebrugge                          | 11  | Aanleg van            |
| 1900                |                |   |     |                       |
| 1990                |                |   |     |                       |
| 1900                |                |   |     |                       |
| 1900                |                | Deels verruiming Gent Brugge en naar Leie |     |                       |
| 1900                | 1955-1965      | Ringvaart Noord en Zuid                   | 8   | Uitvoering van Europe |
| 1900                | 1960-1968      | bocht Minnewater / Moerbrugge             |     |                       |
| 1900                |                |   |     |                       |
| 1900                |                |   |     |                       |
| 2000                |                |   |     |                       |
| Totaal aantal jaren |                |   | 120 |                       |

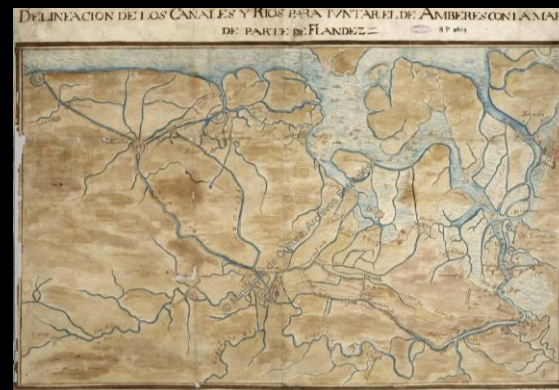
foto: Joop van Houtd



- Ook in Nederland maar 9 km (46 m breed) kanaal

In de kanten gebleven

| In de kaften (1)             | Omschrijving                                  | Periode           |
|------------------------------|---|-------------------|
| In functie van <b>Brugge</b> |   |                   |
| Lanceloot Blondeel           | Brugge naar Heist                             | 1498-1561         |
| Schipdonkkanaal              | <i>Zeebrugge met hinterland verbinden</i>     | 200x-20xx         |
| In functie van <b>Gent</b>   |   |                   |
| Kanaal van Sint-Omaars       | Leie met Aa in Frankrijk verbinden            | 1613              |
| Spaans plan Madrid           | Plan Gil van Halbeek (functie Terdonk Temse)  | 1630 September 30 |
| Gent Heist                   | Plan August De Maere – Limnander (KOKW)       | 1866              |
| Kanaal Terdonk Temse         | Plan Van den Daele (via Durme en Tielrode)    | 1969              |
| Ossenisse of omgekeerde T    | Plan Anselin, Gent en LO samen naar Ossenisse | 1969              |



# Seine Schelde West

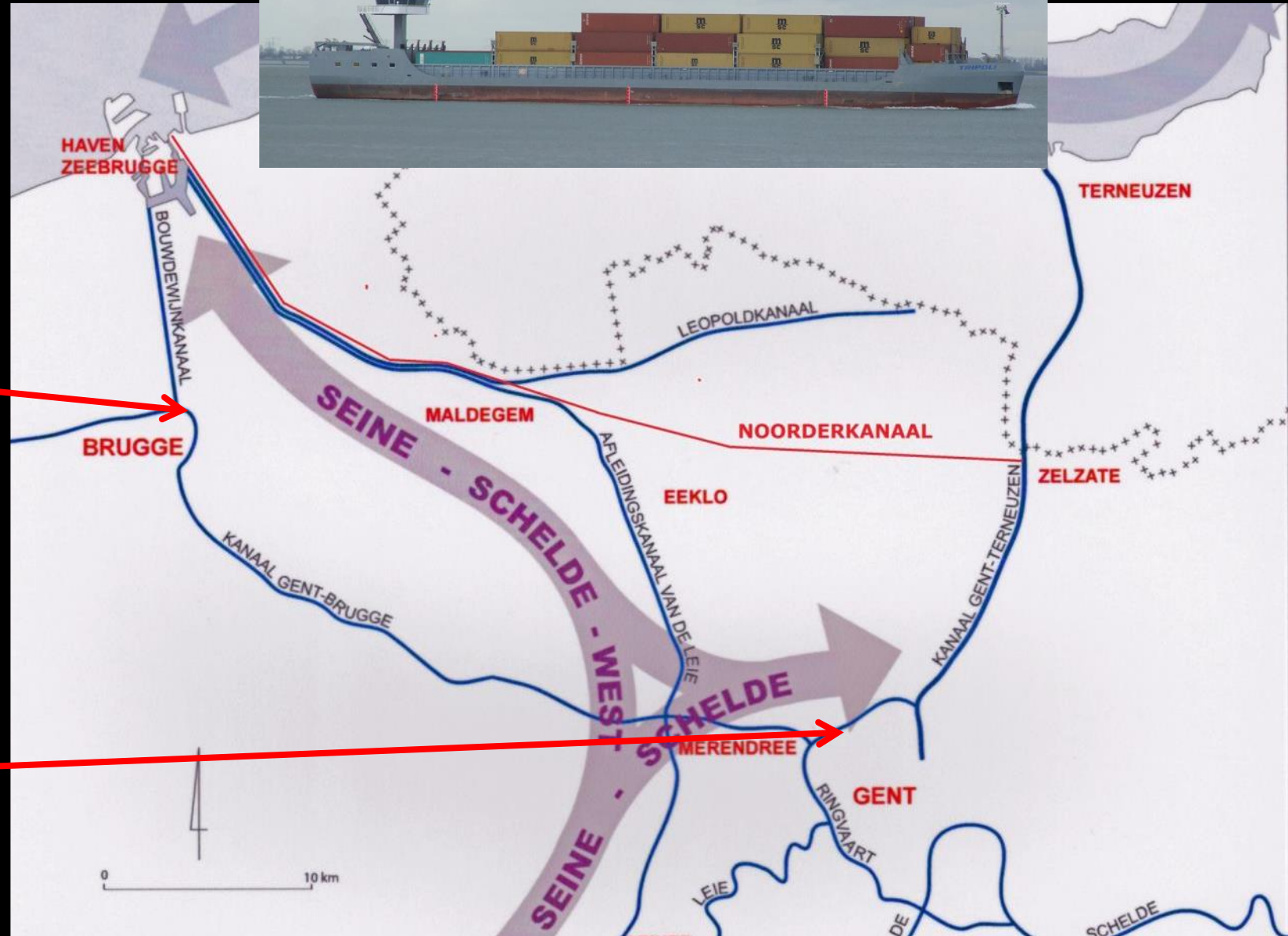
Nu van Zeebrugge naar Hinterland



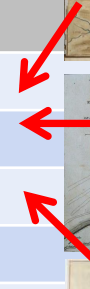
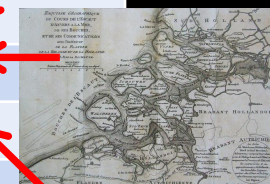
Dampootsluis Brugge 20XX



Westbokesluis 2009 (Evergem)



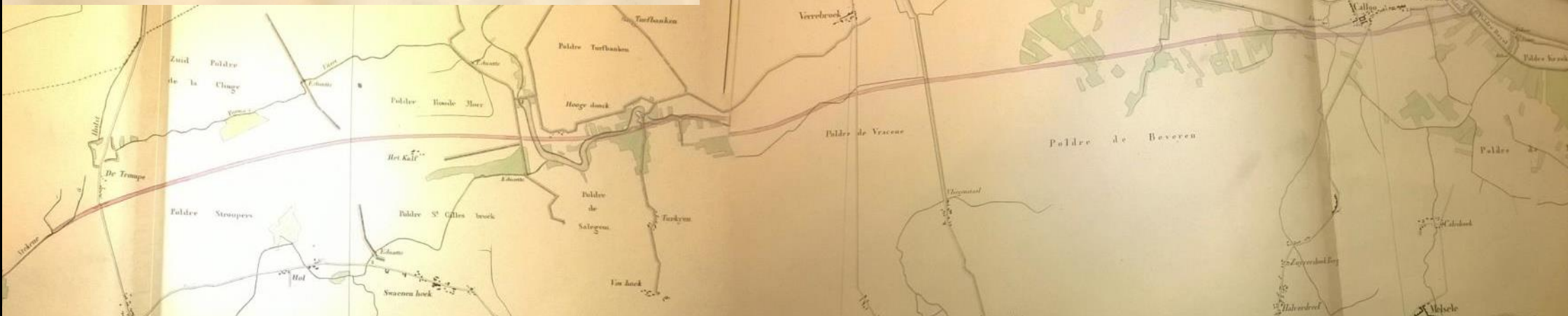
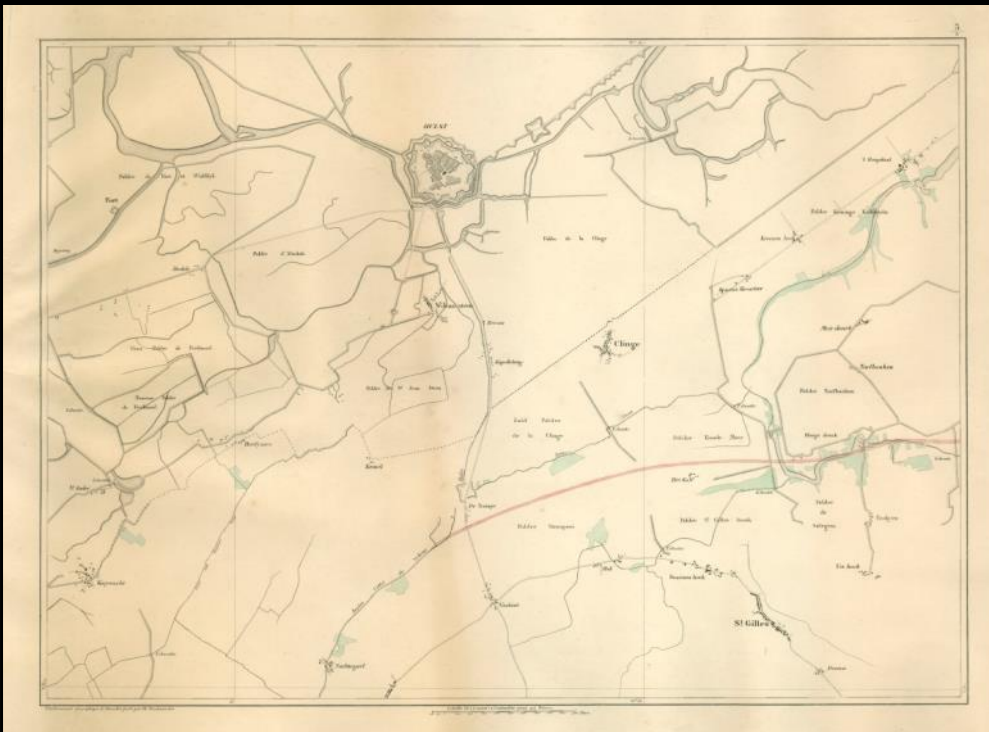
| In de kaften (2)                          | Omschrijving   | Periode           |
|---|--|-------------------|
| In functie van Antwerpen                  |  |                   |
| Spaans plan Madrid                        | Plan Gil van Halbeeck (functie Terdonk Temse)                  | 1630 September 30 |
| Canal de 18 lieues (Palmer en Turpin)     | Verbinding A'pen-Eeklo-Brugge - Oostende                       | 1695              |
| Plan Van Lyere J.C.                       | Antwerpen Oostende met meerdere varianten                      | 1699              |
| Hydrografische Atlas van Wolters          | St Jansfort – Pijp Tabak uitgegeven door Vandermaelen          | 1845              |
| <b>Van Alstein</b> Fernand                | Antwerpen Port Leopold (Heist) met Eeklo-Gent/Lok/STNI         | 1855 (of 1845)    |
| Kanalisatione Antoine <b>Dansaert</b>     | Rechte kanalisatie Westerschelde en Zeeschelde                 | 1874 tot 1878     |
| Kapitein Em <b>Verstraete</b>             | Leopold II kanaal en Grondwet (Den Haan)                       | 1876              |
| Georges <b>Vermeire</b>                   | Canal d'Anvers à St Nicolas via Burcht                         | 1892              |
| <b>Van der Linden/Durtordoir Vermeire</b> | Verbinding Land van Waas met GT en aftakking STNI              | 1903-1904         |
| Kanaal <b>Selliers de Moranville</b>      | Kallo met Heist verbinden                                      | 1929              |
| Plan 1930 Vlaamse polders                 | Verbinding Fort St Jan naar Pijp Tabak (afwateringskanaal ?)   | 1930              |
| Waterwegen en <b>Scheepvaart Comité</b>   | Antwerpen : 200 m breed,                                       | 1954              |
| Plan Gaston Goossens                      | Trechterschelde van Zandvliet tot Vlissingen                   | 1958              |
| <b>Komitee voor Nationaal Havenbelang</b> | Zeebrugge : ≅ kopij Antwerpen                                  | 1959              |
| Kanaal <b>Werkgroep RA</b>                | Idem ( o.a. Andre Mertens)                                     | 1966              |
| <b>ACUSH</b> / + Gewestplan               | Voorzieningen op ontwerp gewestplan en ACUSH commissie         | 1966              |
| DOLSO <b>Baalhoekproject</b>              | Verbinding Waaslandhaven met Baalhoek                          | 1970 en 1885      |
| <b>Projecten in Zee</b>                   | Zeestad (1968 ) Mortelmans 1968-69) Vlaamse Baaien (2010/2014) |                   |



Afwatering of navigatie ??

**Hydrografische atlas van Wolters**  
( 1845 uitgegeven door Vandermaelen)

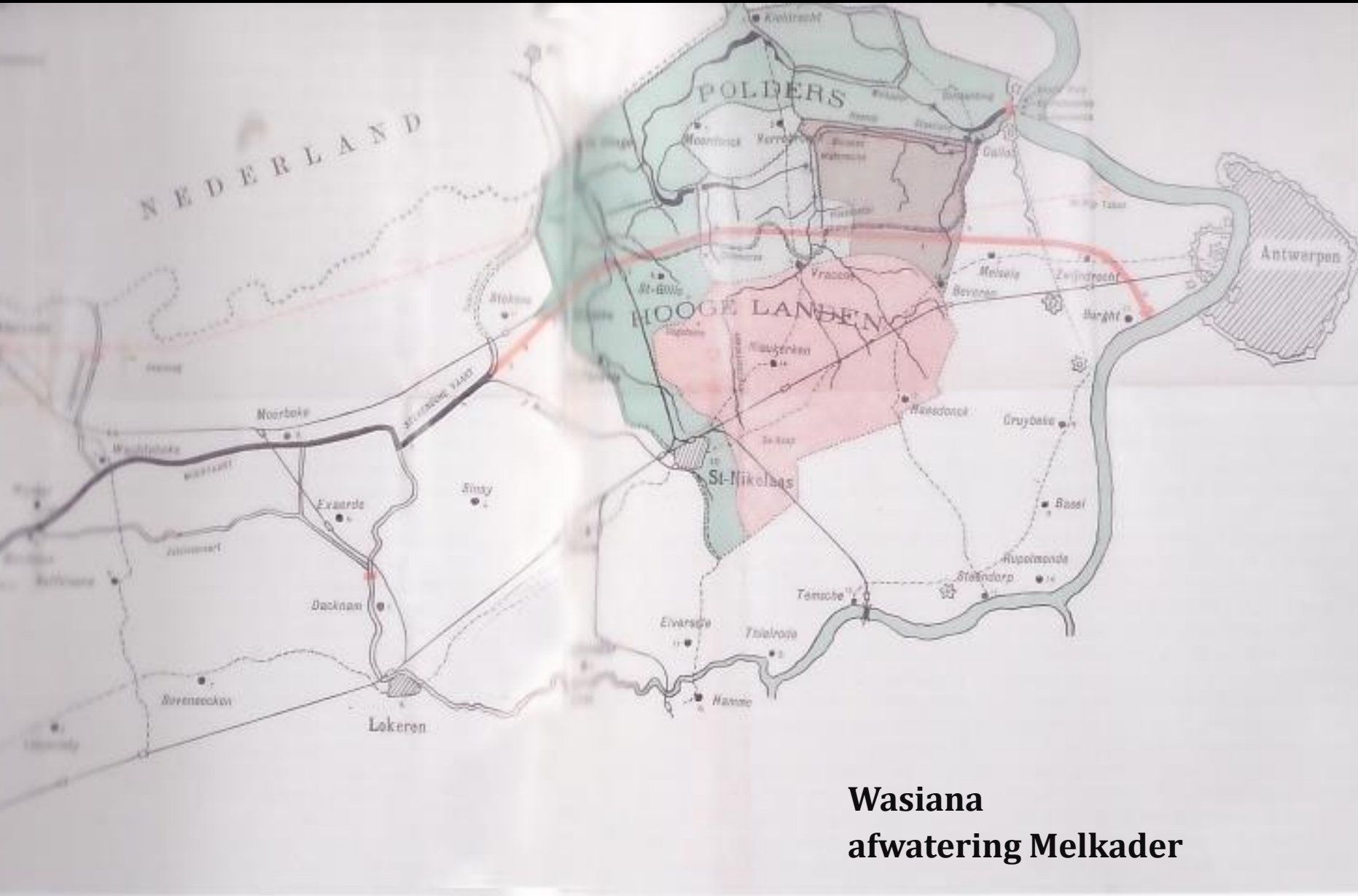
Kasteel van Vrasene  
(SGW) **Paul Parrin 1811-83**



Met dank aan Edy Hofman



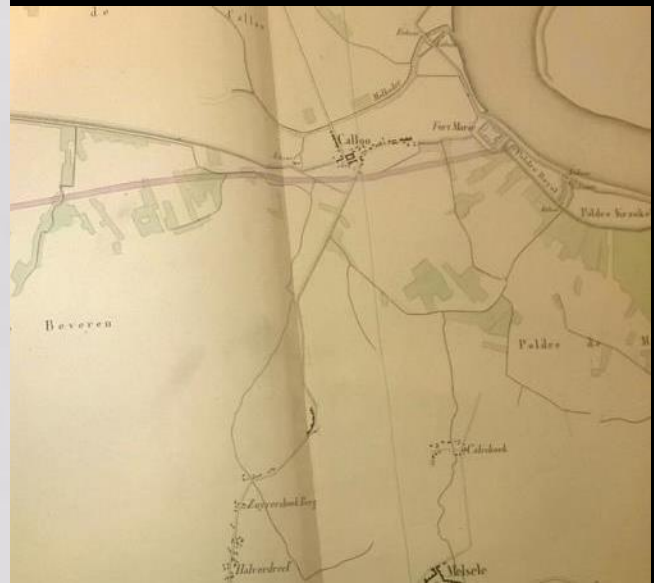
Afwatering of navigatie ??



Wasiana  
afwatering Melkader

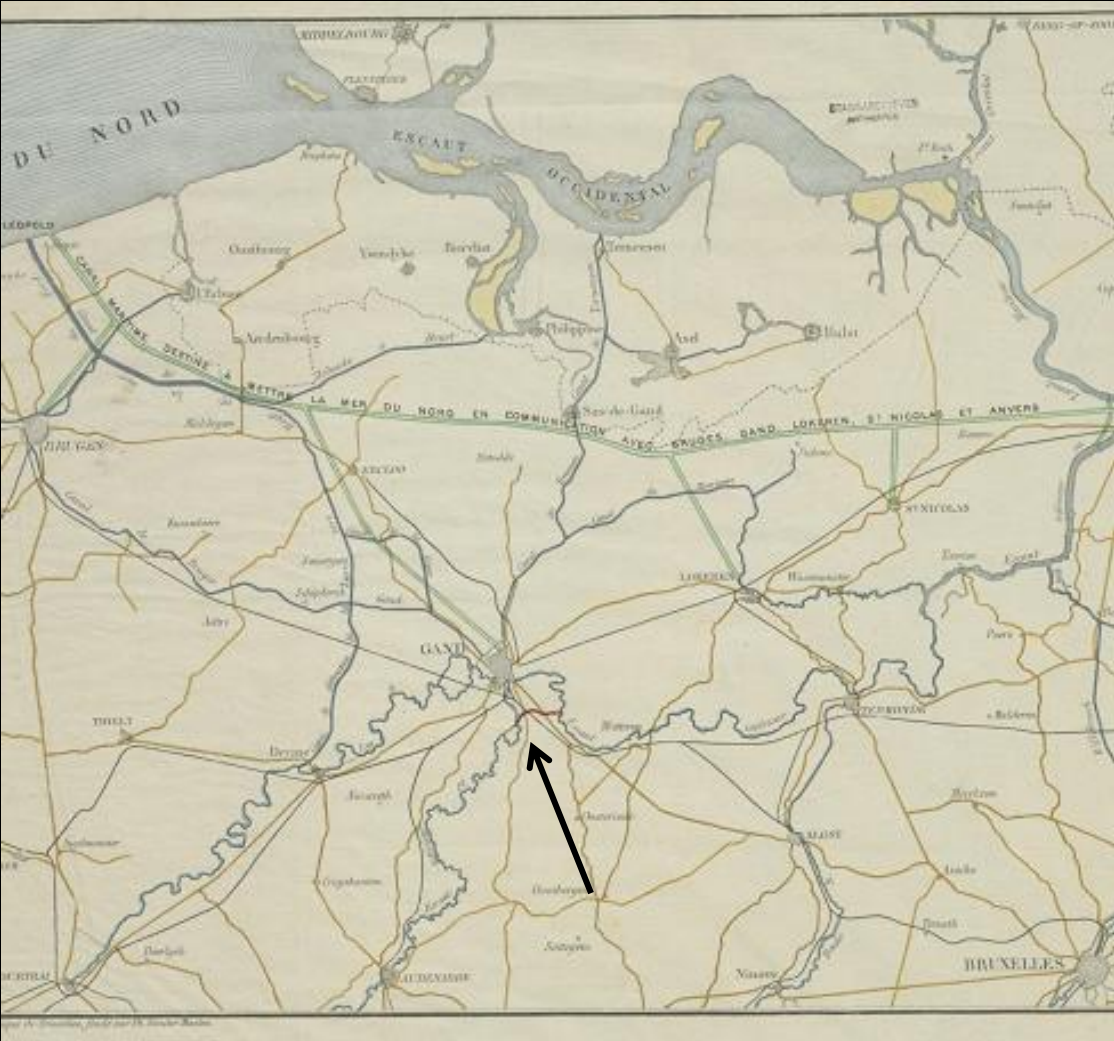
van Wolters  
(Vandermaelen)

steel van Vrasene (SGW)  
Paul Parrin 1811-83



Met dank aan Edy Hofman

Alternatieve vaarweg volgens **Jean-Ferdinand van Alstein** 1855 (of 1845)

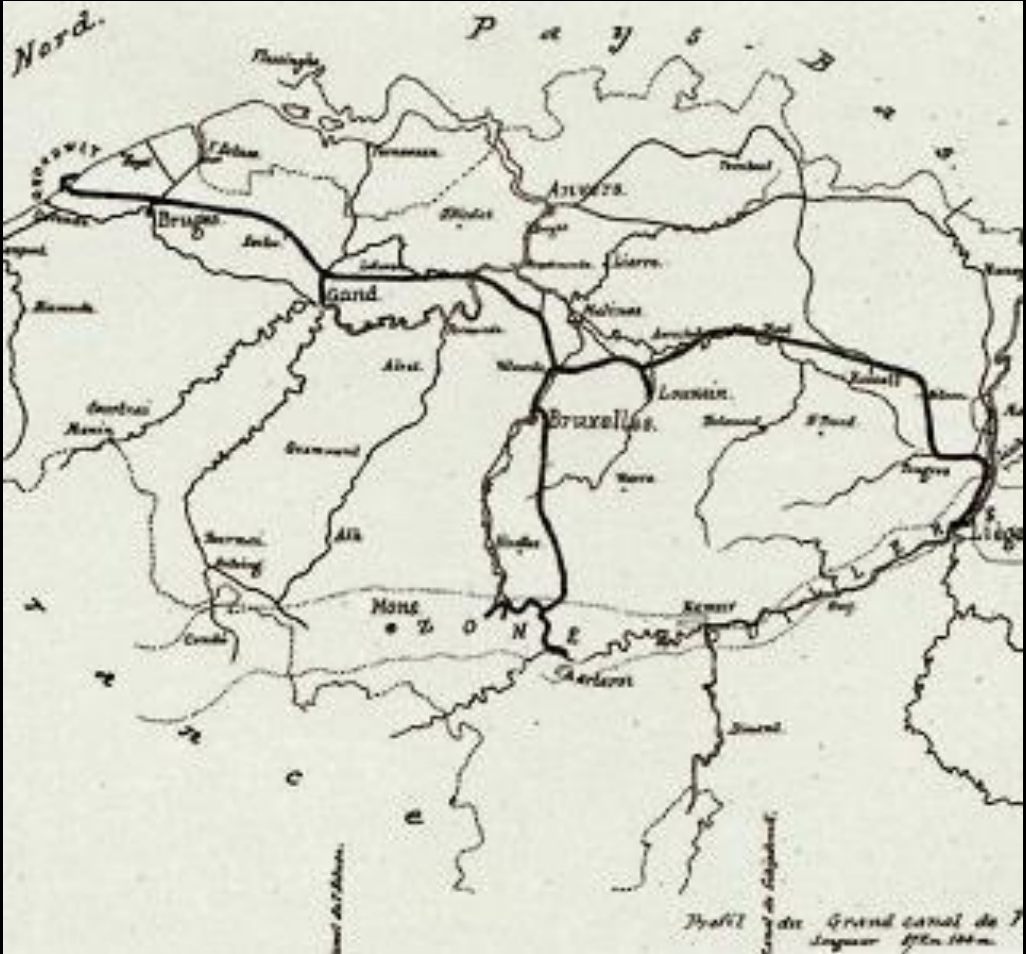


Canal maritime destine a mettre la mer du Nord en communication avec Bruges, Gand, Lokeren, St Nicolas et Anvers

Kapitein Em Verstraete **Leopold II kanaal** 1876

De Grondwet

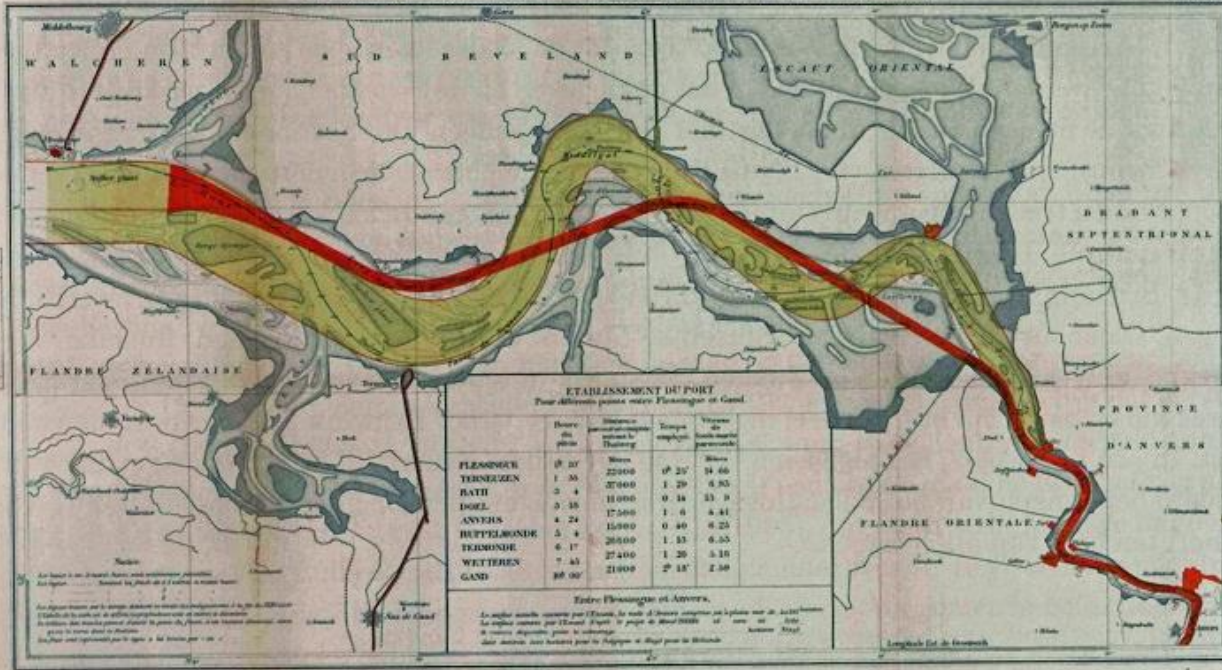
Ook destijds ontsproten er gelijktijdig meerdere varianten.





# Plan Antoine Dansaert

PROJET DU REDRESSEMENT DE L'ESCAUT ENTRE ANVERS ET FLESSINGUE.



Ligne bleue — Longueur entre la rade d'Anvers et Flessingue: 83,000 mètres — Canal navigable actuel.  
 Ligne rouge — Longueur entre la rade d'Anvers et Flessingue: 76,500 mètres — Projet de l'ingénieur Hollandais M<sup>rs</sup> P. CALAND.  
 1858-1859

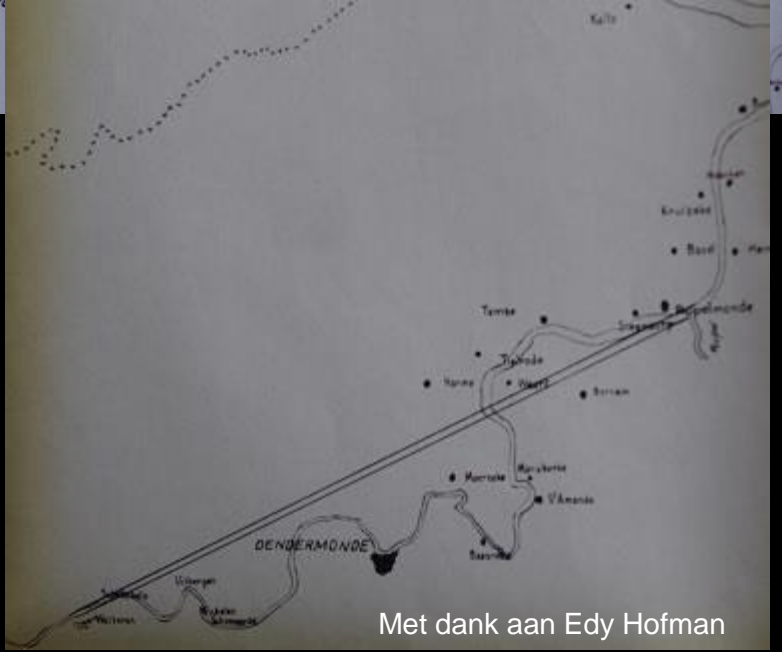
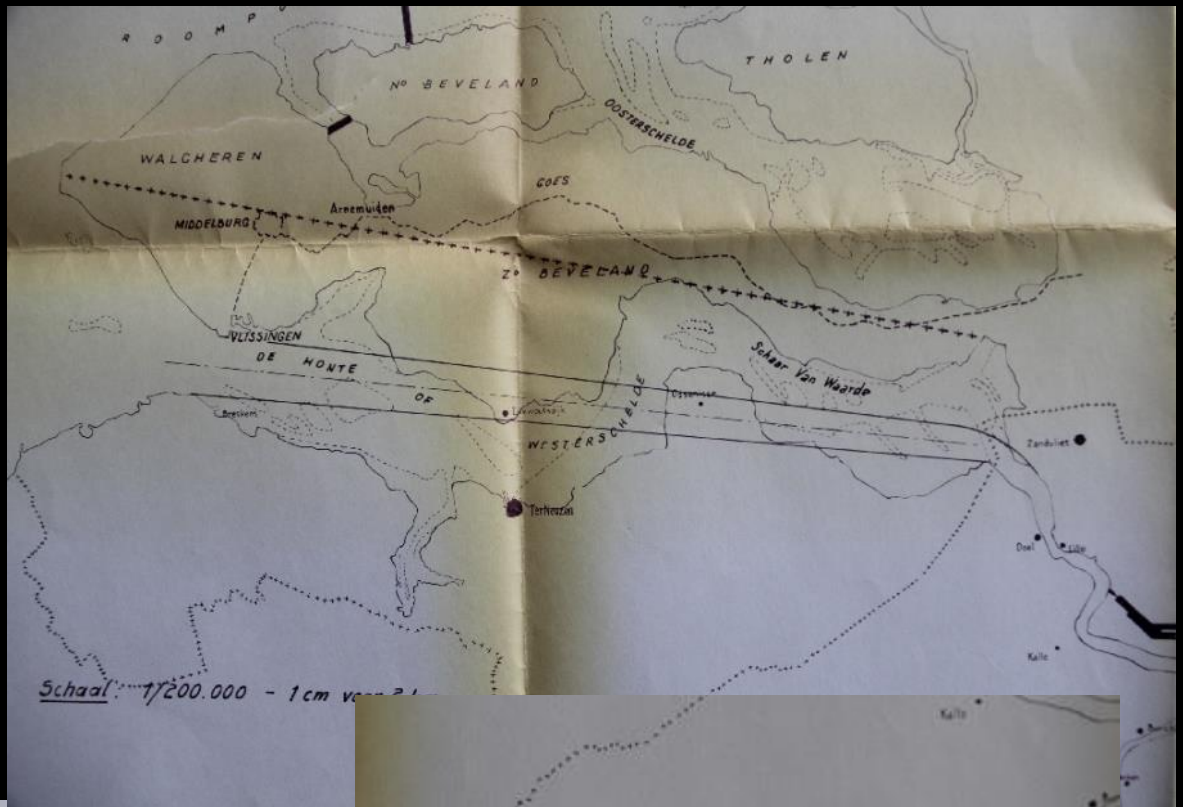
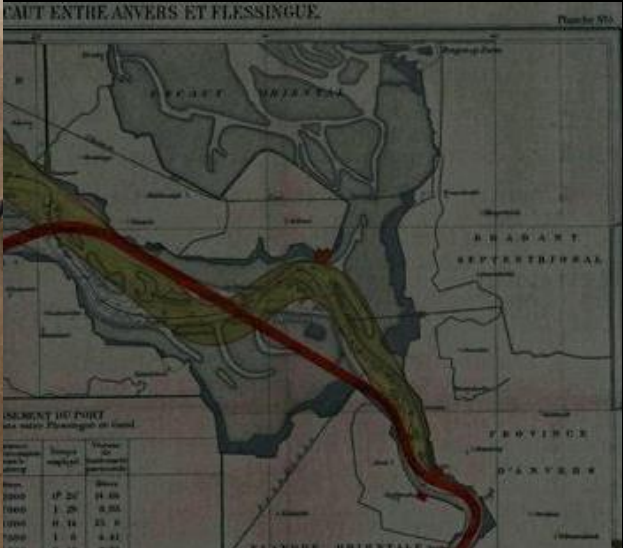
Drastisch rechtekken van Westerschelde en Zeeschelde

Ringvaart oosten van Gent



N<sup>o</sup> 174  
 Chambre des Représentants Séance du 24 Mai 1858.  
**TRAVAUX HYDRAULIQUES.**  
 Plans et cartes dont l'Etat a acquis la propriété.

Volgers ook in de 20 ste eeuw  
 Plan ir. **Goossens** Gaston 1954

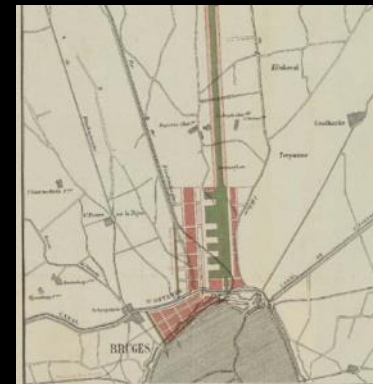
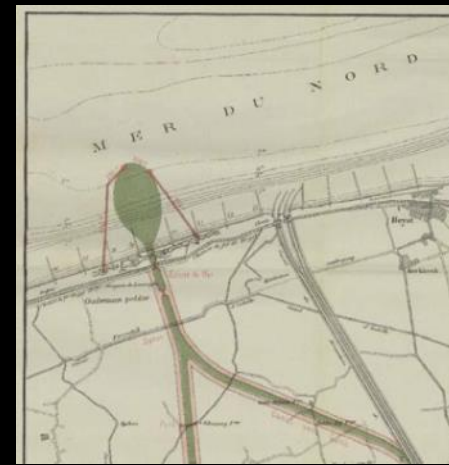


Drastisch rechtekken  
 van Westerschelde en  
 Zeeschelde

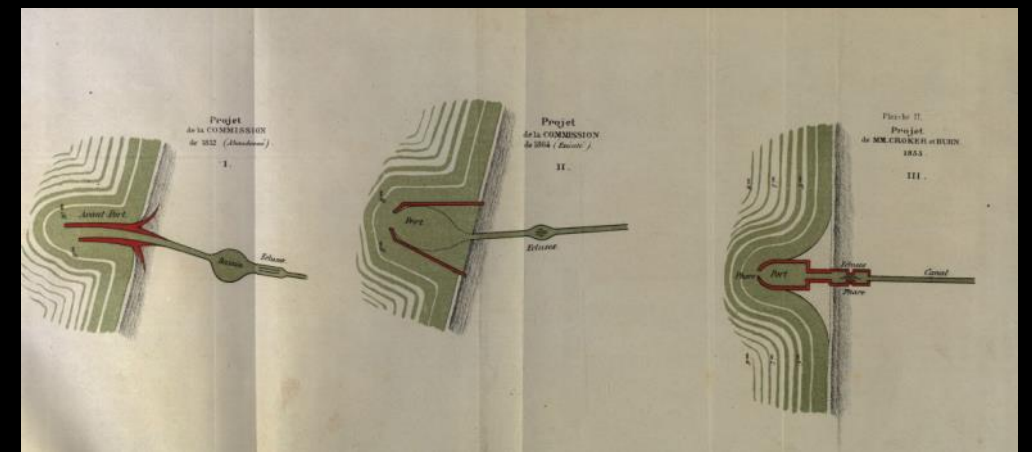


Met dank aan Edy Hofman

# August De Mayer Limnander: (KOKW) Gent > Heist 1866 >> Bruges la morte

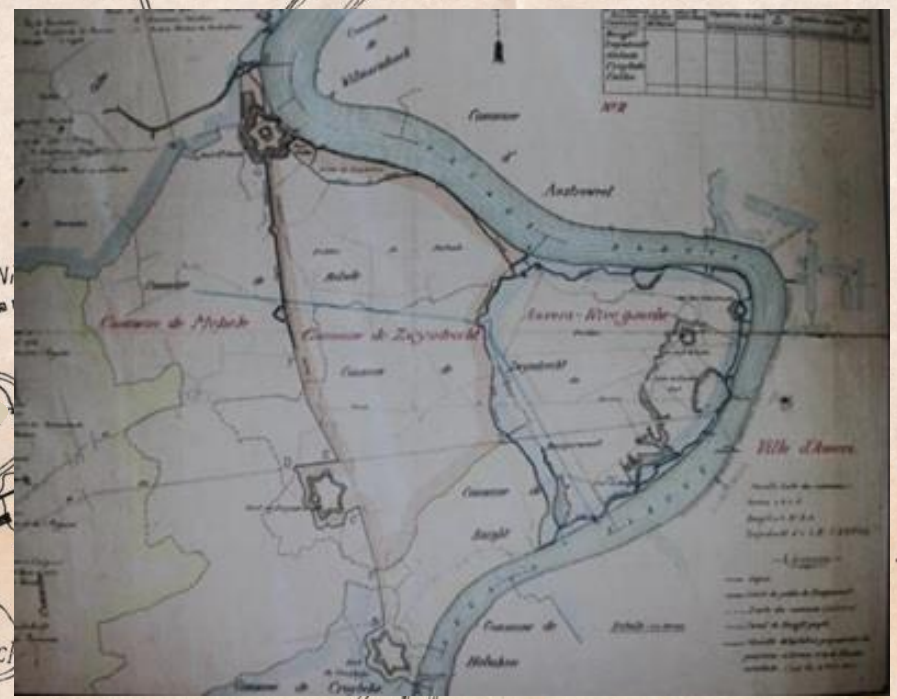
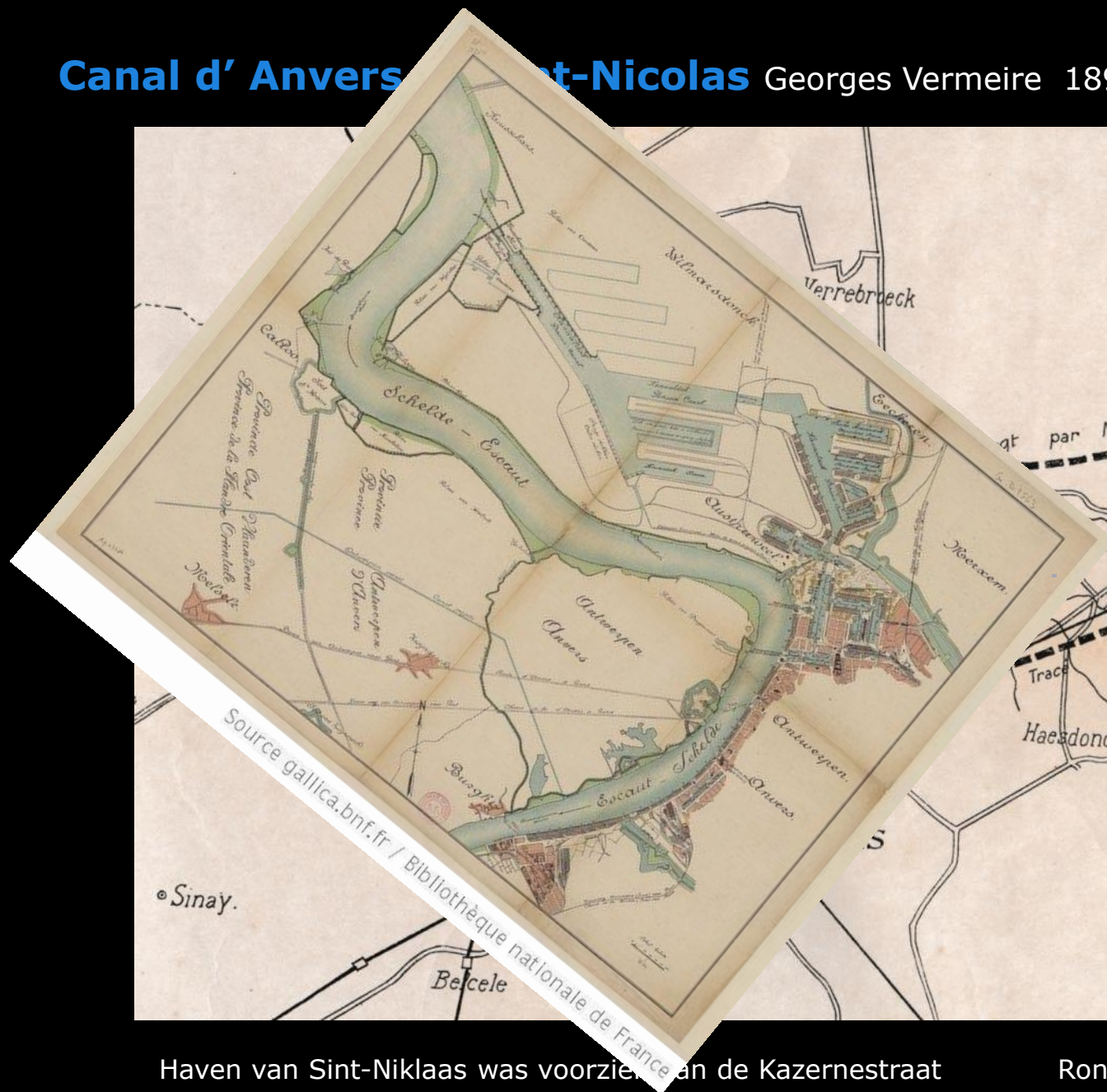


Eerder Brugge  
Zeebrugge was het  
object



Julius Sabbe en Amedée Visart de Bocarme

# Canal d'Anvers - Sint-Nicolas Georges Vermeire 1892



Haven van Sint-Niklaas was voorzien van de Kazernestraat

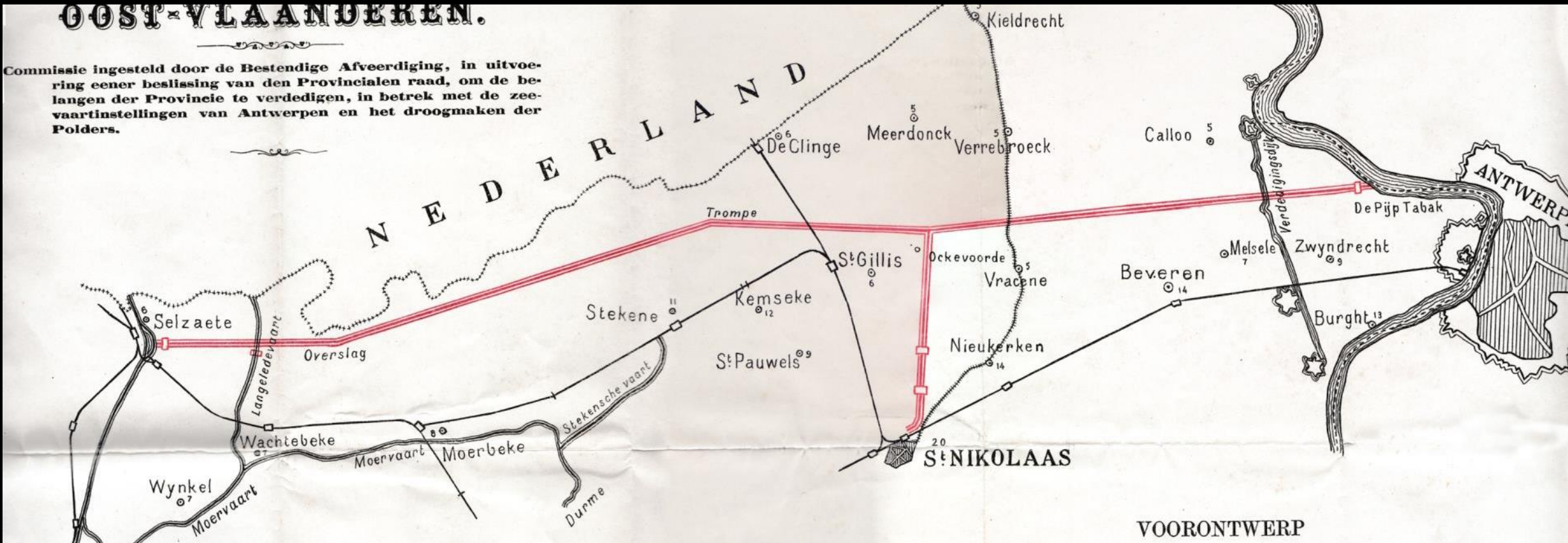
Rond Zwijndrecht : Op plan afstand Zwijndrecht Burcht 1923

**Voorontwerp eener vaart te graven door het Land van Waas die de vaart van Terneuzen met de Schelde verbindt, met vertakking naar de Stad Sint-Niklaas** J. Van der Linden, H. Durtordoir, G. Vermeire (1903-1904)

**OOST-VLAANDEREN.**

Commissie ingesteld door de Bestendige Afveerdiging, in uitvoering eener beslissing van den Provincialen raad, om de belangen der Provincie te verdedigen, in betrek met de zeevaartinstellingen van Antwerpen en het droogmaken der Polders.

**N E D E R L A N D**



Droom van Sint-Niklaas, nu in regionaal verband, Dringend deel tot Sint-Niklaas aanleggen: hoogteverschil + 2 sluizen  
Gestruikeld op aanwezigheid van de spoorlijn

**VOORONTWERP**

eener VAART te graven door het Land van Waas, die de vaart van Terneuzen met de Schelde verbindt, met vertakking naar de stad Sint-Nikolaas.

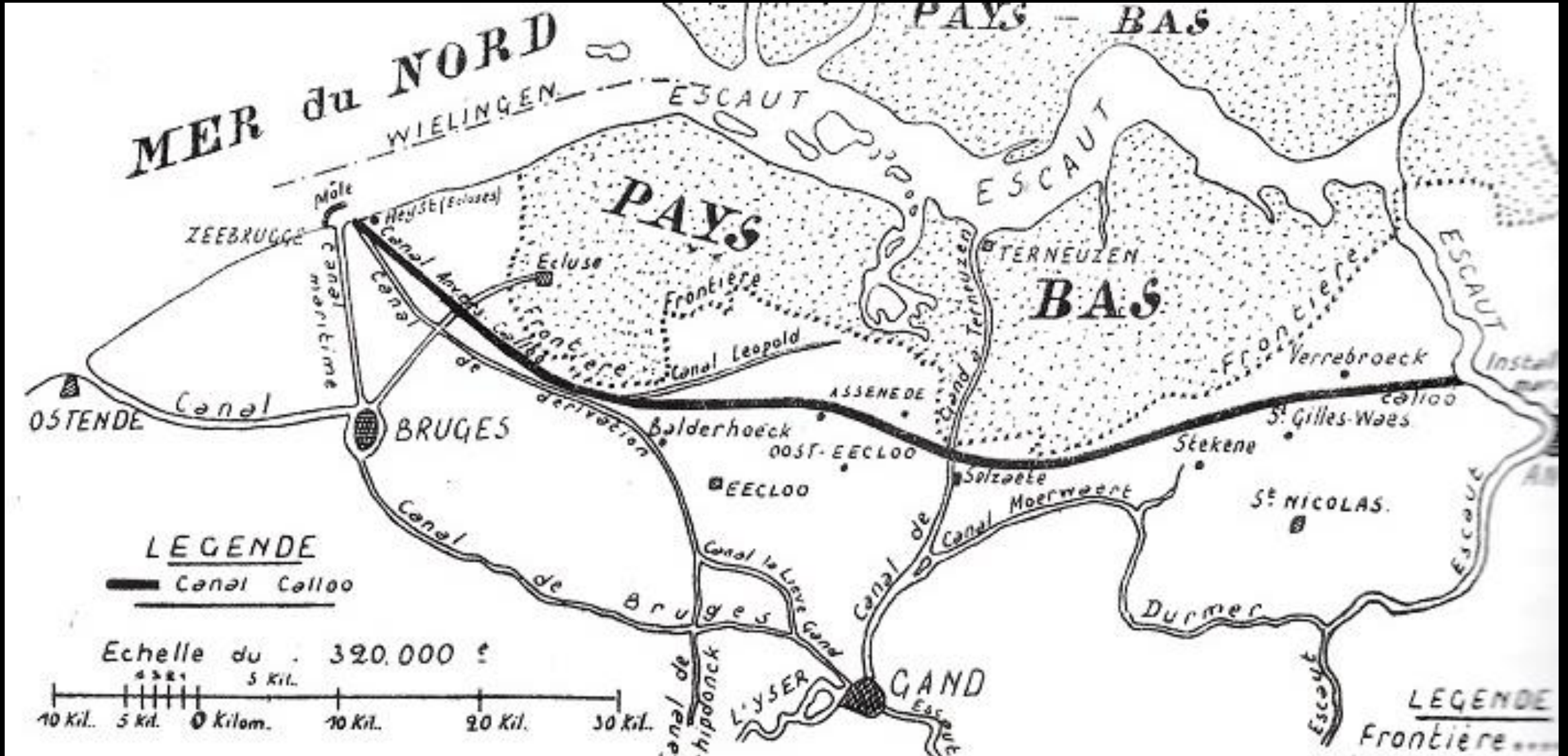
- Steden.
- Gemeenten.
- Gehuchten of Gewesten.
- Grens van den Staat.
- Id. der Provincie.
- sluis
- Vaart
- Ontworpen Vaart
- statie
- IJzeren weg.
- Buurtspoorweg.

De bestemmelingen der gemeenten zijn gerekend aan de dompels der kerken



# Kanaal Selliers de Moranville 1929

Dramatische toestand om Westerschelde te onderhouden

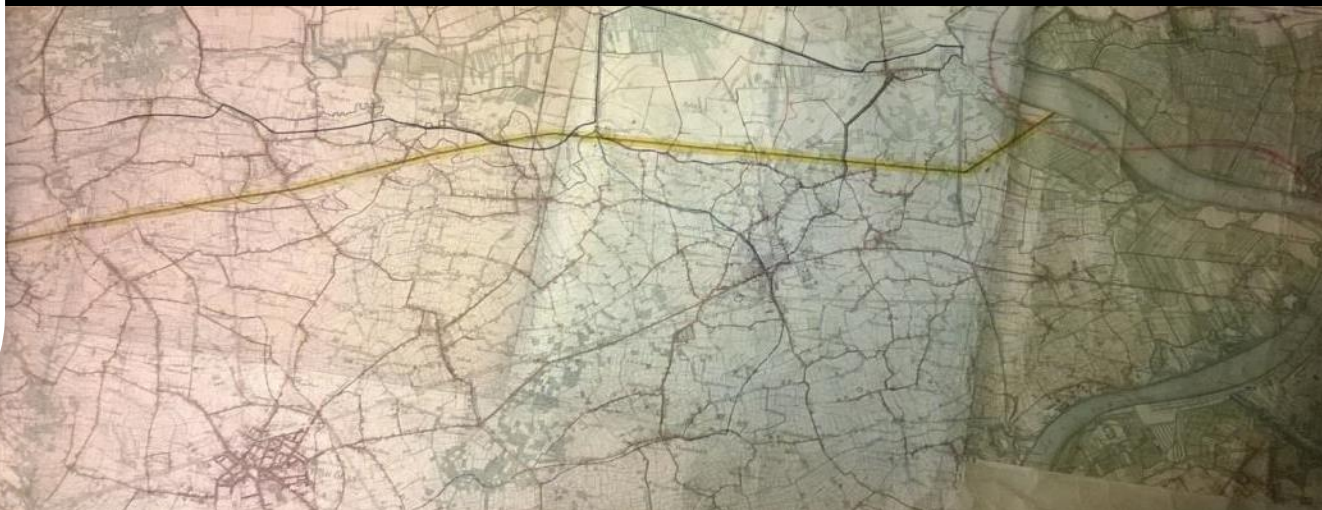


## Afwatering of navigatie ?

Bijge



(Edy Hofman)



Stippellijn : Moervaart  
en kanaal van Stekene

Volle lijn : verbinding tussen St-Jan fort en  
Pijp tabak,

Met dank aan Edy Hofman,  
en de niet uitvoering (dwars door SGW)



# 't Kanaal dwars door Waesland

Om de noodige ontlastings van Antwerpen en de Antwerpse Haven niet te bekommeren, heeft het Provinciaal Bestuur van Oost-Vlaanderen er in toegestemd het Vlaamsch Hoofd van Antwerpen af te staan.

Twee voorwaarden werden nochtans gesteld, twee redelijke en noodzakelijke eischen, het aanleggen van een tunnel onder de Schelde en het graven van een kanaal Antwerpen-Gent dwars door Waesland.

Door de Regering werd stellig die verbintenis genomen.

Maar aan die verbintenis is nog maar geen gevolg gegeven.

Dat mag niet.

Oost-Vlaanderen verheft dus de stem en de bevolking van 't heke land dient mede te eischen dat het verjaarde woord niet verbroden blijve.

Wij hadden de gelegenheid het ontwerp van rijk kanaal in te zien.

Het met 41 kilometer lang zijn en ongeveer 100 miljoen uitgaven vergen.

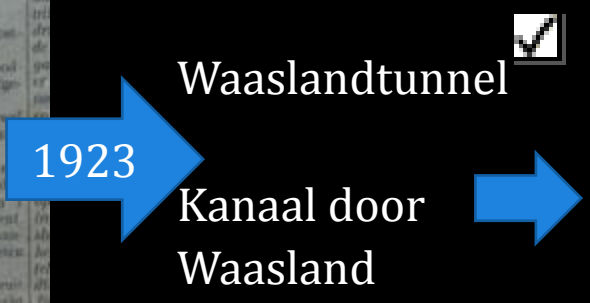
Het zou aanvankelijk in de Schelde op het grondgebied van Calloo, seven kilometer boven Antwerpen, in verbanding gebracht worden met het kanaal van Scheldene en zou zijn verloop nemen naar 't Gentische waar het op het punt Houthulst, nabij Leningbrugge in de Temsevallei voort zou uitvloeien.

Men zou den meermalen raastwee eelvisz salmen die bij schippen van 600 ton kunnen en het voorstellen dat later nog grotere booten er nog en weer kunnen.

De vaart zou ingesloten zijn in twee dijken die het water een breedte hebben van zes meter. Ze zouden van 5 meter breed en twee spoorwielbruggen, met de afstanden in behoorlijke mate verkleeren. Deze sluisen zouden den waterstand regelen. Van water zou het kanaal voorzien worden door de waterloopingen tusschen Houthulst en Calloo, dewaer ook

Het Volk 29-2-1928 Heemkring van Sinaai ("Den Dissel") en Ronny De Mulder

Afwatering of navigatie >> COMPENSATIE afstand Zwijndrecht / Burcht / Melselepolder



- Kanaal 600 ton, later meer
- 100 miljoen Fr
- 41 km lang (ca 26 meter breed)
- 14 Bruggen + 2 Spoorbruggen
- 3 Sluizen
- Scheepvaart A'pen <>GT met
- 30 km verkorten





## Kanaal Heist Kallo

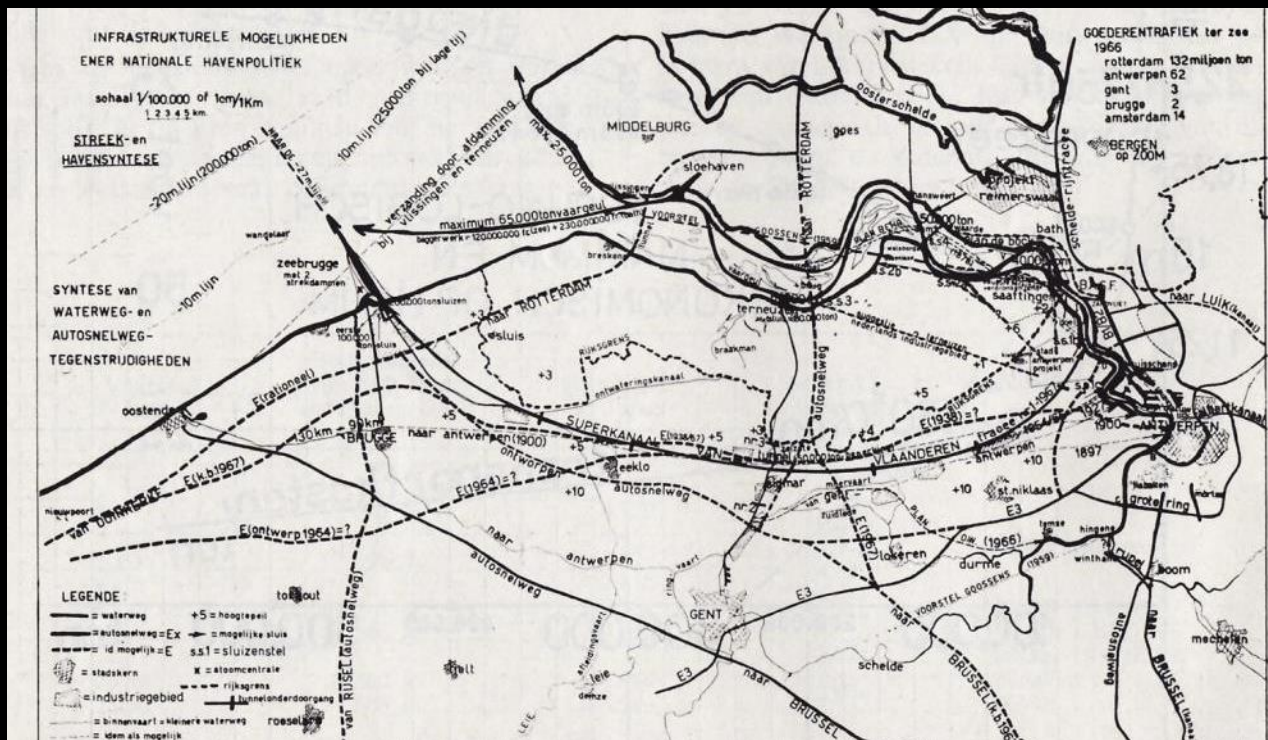
1954 - Waterwegen en Scheepvaartcomité te Antwerpen

1959 - "Komitee voor Nationaal Havenbelang" te Zeebrugge

Quasi gelijk tracé en gelijke sluisafmetingen, gelijke autosnelweg naar en door Brugge!



DGD sluis nu geschikt voor 18 meter

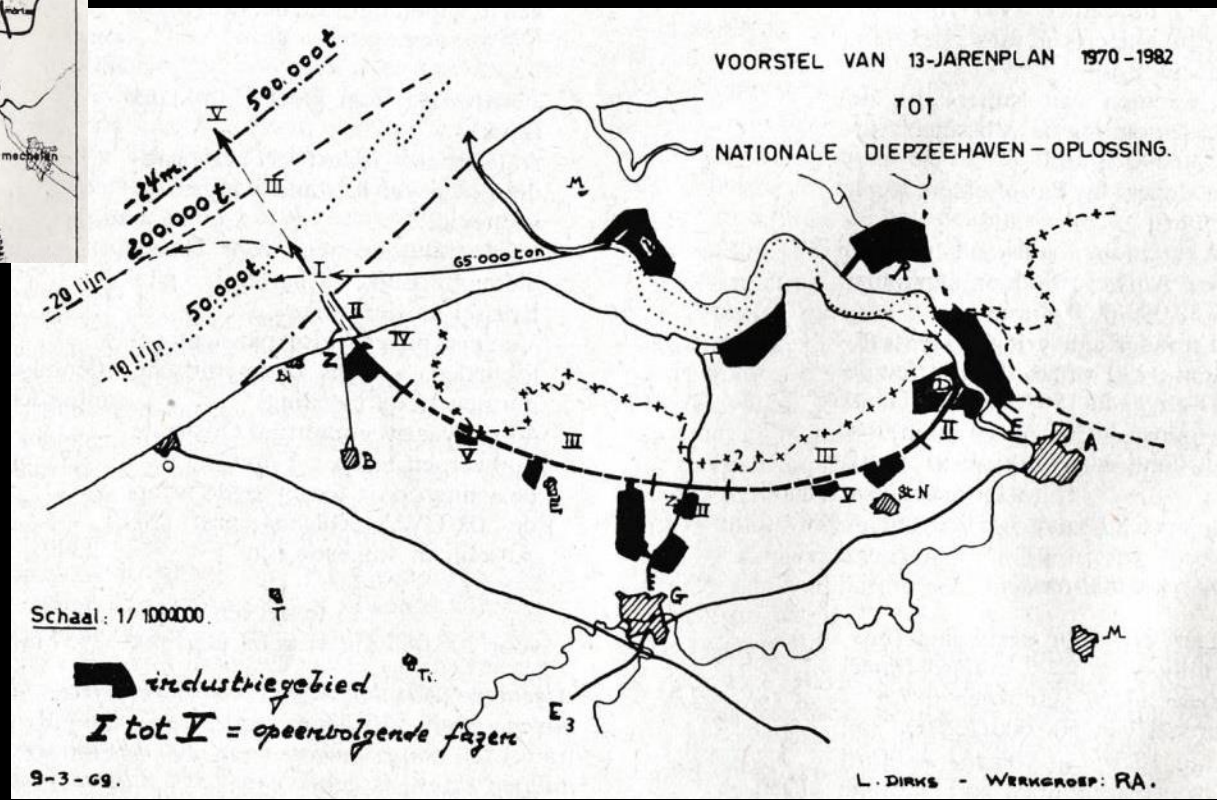


Niet alleen oppervlakte kanaal  
Ook 320.000.000 m<sup>3</sup>

## Wergroep RA Superkanaal door Vlaanderen 1966

Breedte 200 m, diepte 20 m

Sluizen 400 \* 55? \* ??

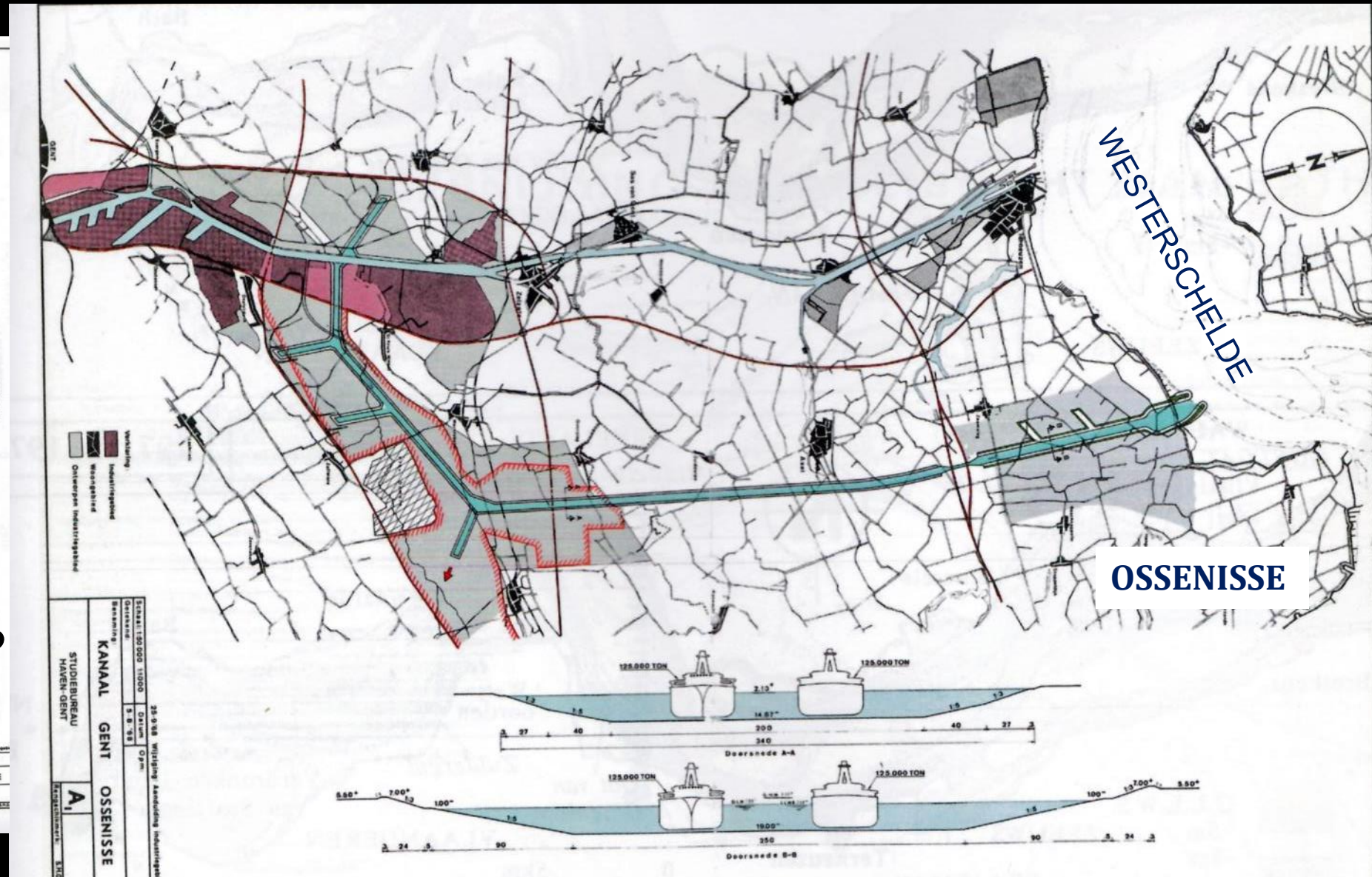


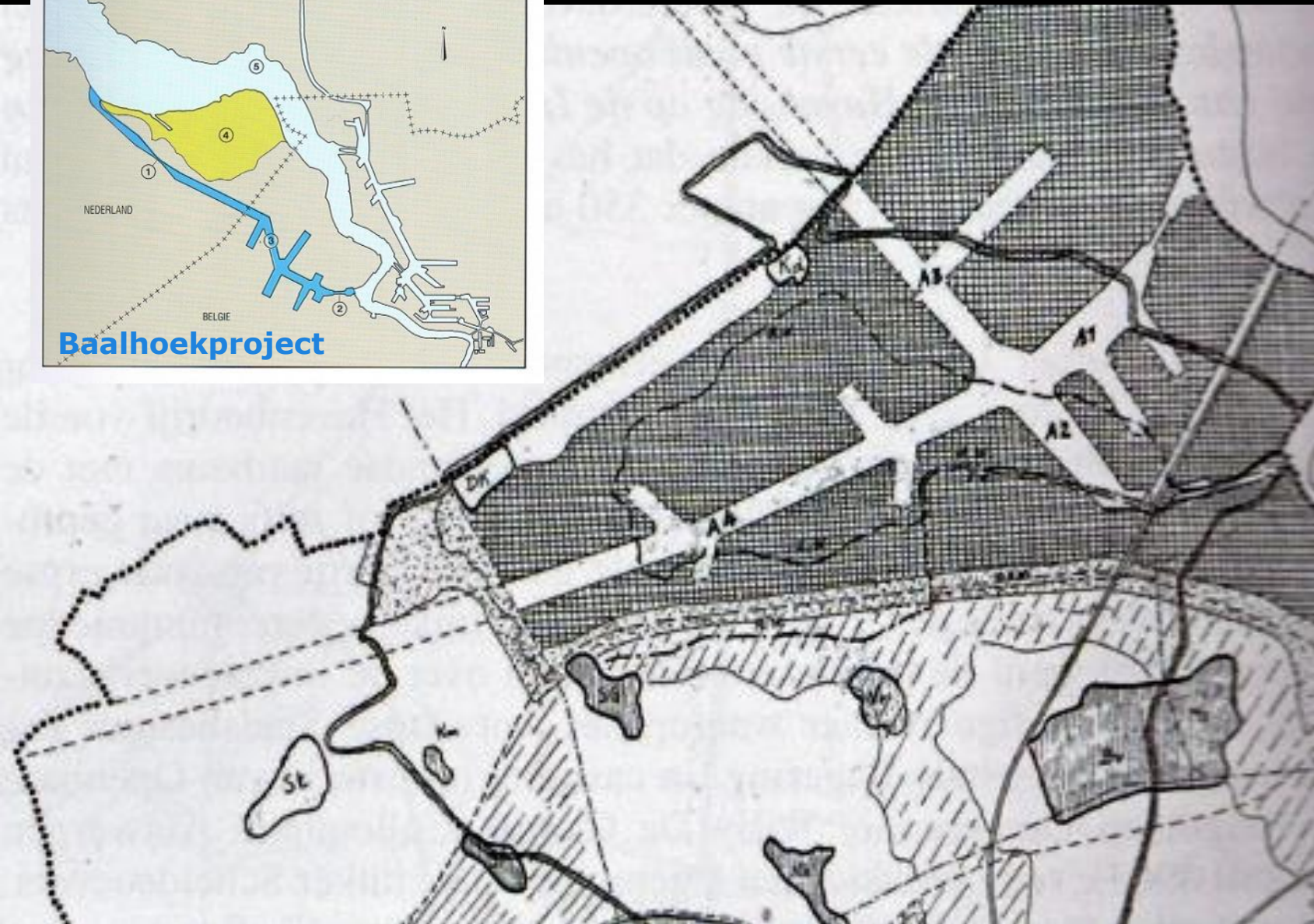
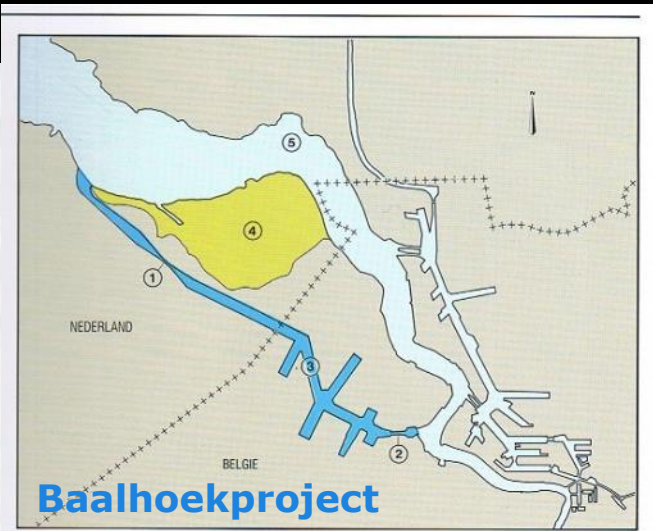
# Kanaal Terdonk Temse (Tielrode) (Kanaal Geerard Van de Daele) 1968

Brug in  
E17 over  
Durme  
hield  
rekening  
met dit  
kanaal



# Ossense kanaal (Ossensekanaal of de omgekeerde T, Superkanaal of Terneuzen west of oost) (1969)





Ook **overheid** voorzag kanalen door het Waasland

Voorontwerp Gewestplan ca. 1970

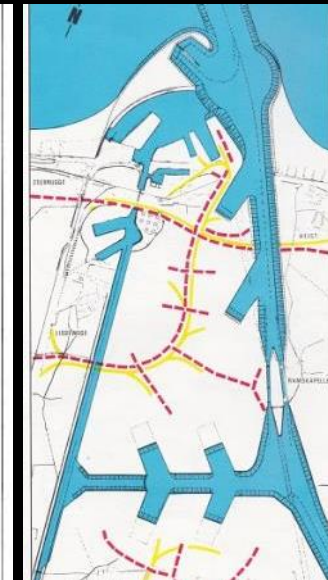
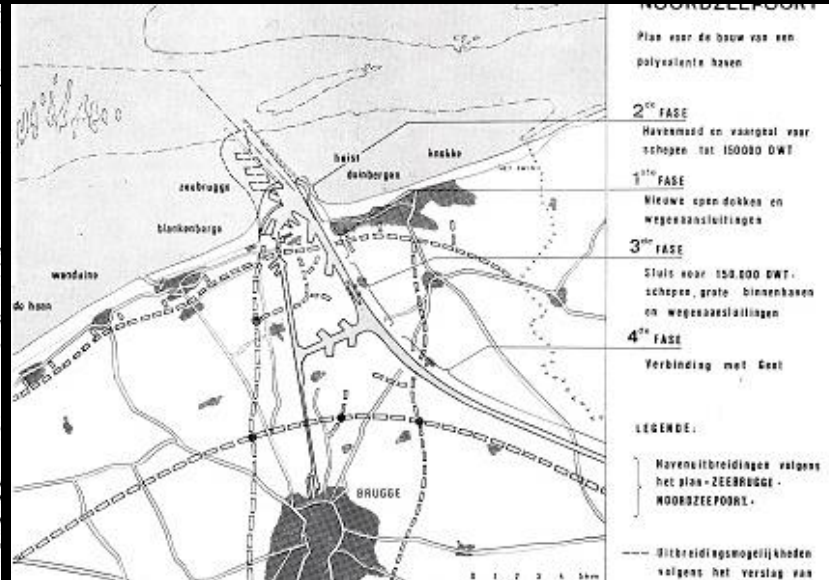
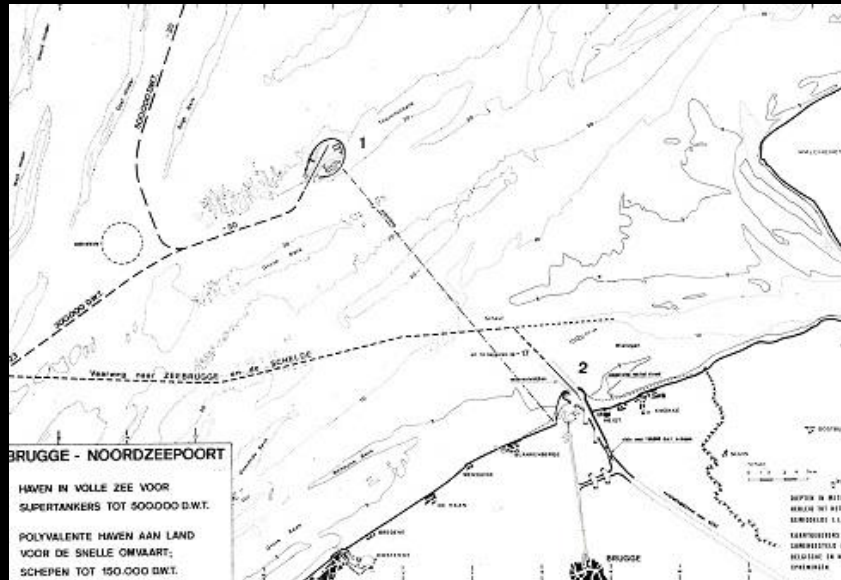
LO tot Provinciale baan

Verbinding met Gent / Zeebrugge

Baalhoekproject was het antwoord



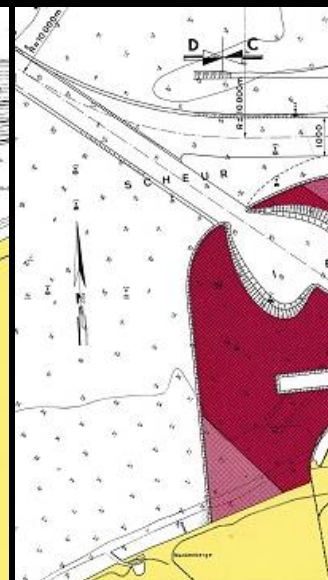
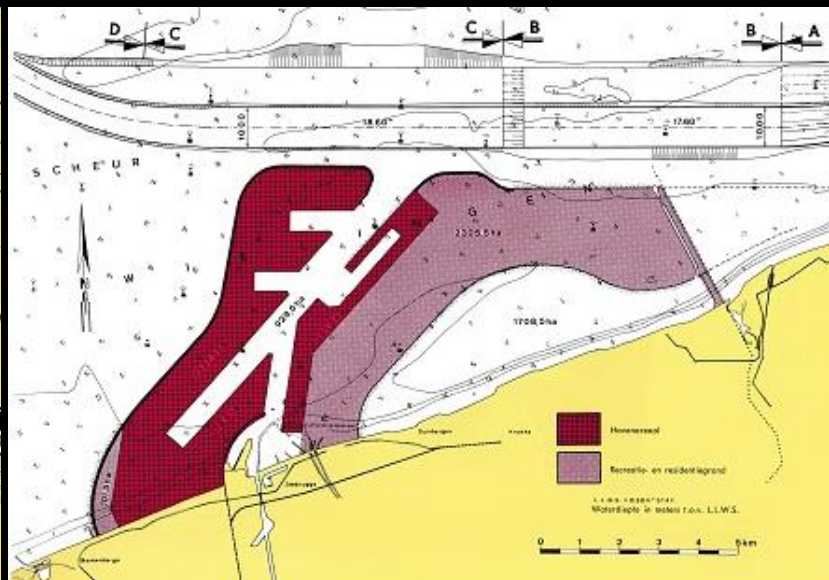
# Plan Mortelmans (KUL) en Zeestad (Haecon) 1968 -1969



**Eiland en uitbouw Zeebrugge**

met verbinding naar Gent/Antwerpen

**NOORDZEEPOORT**



**ZEESTAD**

Havenuitbreidingen volgens het plan - ZEEBRUGGE - NOORDZEEPOORT.

--- Uitbreidingsmogelijkheden volgens het verslag van

Ook nu (2006) nog !

Voorstel aan Prov Zeeland ofv  
ontpoldering  
**SCHELDEPOORT**



Verrebroek  
Het Kalf  
De Tromp  
Hellestraat  
Kruisstraat  
Westdorpe



# Let op voor afsnijden van zeegaten



Let op voor  
afsnijden van  
zeegaten



## MASTERPLAN VLAAMSE BAIJEN Overzichtsk kaart



Vaarweg voor binnenvaart  
Vaarweg voor zeeschepen





**Historisch Vlaanderen**

Vlaanderenkaart Mercator

Evolutie in de tijd



## Historisch Vlaanderen

Vlaanderenkaart Mercator

Eerste kanalen

Periode 16<sup>de</sup> eeuw

Periode 17<sup>de</sup> eeuw

Periode 18<sup>de</sup> eeuw  
missing links

Periode 19 eeuw, België

Periode 20 eeuw EU

Besluiten

## Besluit

De voorbije **800 jaar** is vanuit het Vlaamse en Brabantse hinterland in diverse perioden getracht **kunstmatige waterwegverbindingen** aan te leggen tussen de regio Antwerpen en de kust.

Met **uitzondering van het Waasland** leveren deze kanalen ons nu een **basiswaterwegenstelsel** op,

In de **recentste vijftig jaar** ging de dynamiek om (super)-kanalen te realiseren eerder in de omgekeerde richting, d.w.z. niet om de kust te bereiken, maar om vanuit de kusthavens en vooral dan vanuit **Zeebrugge het hinterland** te bedienen.

We zagen hoe door de eeuwen heen, en nu nog steeds, lokale en bovenlokale instanties en (centrale) overheden de **noodzaak voelden om dergelijke projecten (mee) te promoten of minstens te legitimeren.**

**Natuurlijk karakter** Westerschelde, ondanks doemscenario's, verzorgen **toegankelijkheid van Antwerpen via de Westerschelde**. Hetzelfde geldt ook voor de mainstream van containerafvoer vanuit **Zeebrugge naar het hinterland, estuaire schepen** >> onze historische al dan niet ge-update kanalen.



## Besluit

Op cartografisch gebied een **schat van gegevens en kaartmateriaal** ,

Behoeden we ons over de **nauwkeurigheid van vele kaarten**, reproducties van situaties van eeuwen daarvoor,

Zogeheten **superkanalen, bypass voor de Westerschelde**, zouden het landschap van het noorden van West- en Oost-Vlaanderen doorsnijden en **verminken**, zonder rekening te houden met alle andere nadelige gevolgen zoals de lokale mobiliteit, de leefbaarheid en het open landschapskarakter?

We mogen ons **gelukkig prijzen** dat sommige projecten uit het verleden niet zijn uitgevoerd en moeten misschien ook eens **ernstig durven nadenken over de echte noodzaak van hedendaagse denkbeelden.**

*Dank aan allen die hebben bijgedragen bij het tot stand komen van deze bijdrage, in het bijzonder om relatief ongekende kanaalprojecten aan te brengen.*



Estuaire vaart : DESEO / TRIPOLI (ca 450 TEU) /  
AMBERES en (EUROPORT) ca 250 TEU

Infrastructurele investeringen = 0 €



Oscar  
Oliver  
Zoe  
Maya

MSC

19224 TEU

MSC ZOE

*Dank U*

MSC

Lengte 400 m breedte 59 m diepgang 16 m



An aerial photograph of a river winding through a lush, green forested landscape. A small blue and white boat is moving down the river, leaving a wake. The surrounding area is densely wooded with various shades of green. In the upper left, a road and a railway line are visible. The overall scene is peaceful and scenic.

***“Nen vaert door het Waesland naar zee***

*Dank voor uw aandacht*